

(C)12598

026-027

AUG-SEP 2000

TAKEOFF

Das CGN-Spottermagazin



Doppelausgabe

TAKEOFF Ausgabe 26-27 – August-September 2000

INHALT / IMPRESSUM

TAKEOFF Ausgabe 26-27

INHALT

Seite 2	Inhalt
Seite 3	News – Aktuell
Seite 7	News – Schedule Update
Seite 8	Movements: 24.06.-16.08.
Seite 22	Movement Summary
Seite 24	Heute vor 10 Jahren

REDAKTION TAKEOFF

C. Baumgärtner	(Mil Sightings)
D. Heumann	(News, Movements)
D. Rudolf	(Movements)
D. Utzerath	(Gestaltung, Zusammenstellung (Schlußredaktion, News))
U. Weixelbaum	(Gestaltung, Bildredaktion)
R. Will	(Movements, Hist.)

TAKEOFF erscheint i.d. R. monatlich und wird ausschließlich in ehrenamtlicher Arbeit erstellt.

Selbstverständlich kann TAKEOFF auch im Abo bestellt werden. Der Stückbeitrag für den Versand innerhalb Deutschlands beträgt 2,50 DM inkl. Porto&Versand. Abobestellungen werden über die Redaktionsadresse und über jeden Redakteur gerne entgegengenommen.

Für die freundliche Unterstützung bedanken wir uns bei:

U. Trocha, The Airline List
FKB, R. Wilhelmy, H. Hagen, V. Heumann,
G. Roosen, H. Bobzin, ...

Für Anfragen bezüglich Werbung stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.

Alle Aufnahmen wurden in CGN gemacht.
Beiträge und Fotos sind jederzeit willkommen!
Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen und nach sorgfältiger Recherche. Dennoch können wir für die Richtigkeit keine Gewähr übernehmen.

KONTAKT

Zur Erstellung der Take-Off tragen nur o.g. Personen bei !

Titelfoto: Ilyushin 76 sind mittlerweile seltene Gäste in CGN:
IL-76 TD 4K-AZ 15 der Azalavia Cargo am 08.08.00

Die optimale Ergänzung zur TAKEOFF:
CGN Spotter Website - im Internet unter der URL
<http://fly.to/cgn>

Terminal 2: In Betrieb, offizielle Eröffnung am 21. September

Nach einem knapp einmonatigem Probebetrieb erfolgte am Mittag des 11. Juli die offizielle Inbetriebnahme des neuen Terminals mit Flug Condor DE 2442, der um 12:55 Uhr nach Thessaloniki startete.

Seit diesem Tag werden alle Abflüge der Air Berlin, Air France, Britannia, British Airways, Condor, Deutsche BA, Eurowings, Fly FTi, Hapag Lloyd, LTU, Portugalia, Swissair und Turkish Airlines im neuen Terminal abgewickelt; ebenso alle Ankünfte bis auf Condor und Swissair.

Nach letzten Installations- und Einrichtungsarbeiten findet die offizielle Eröffnungsfeierlichkeit am 21. September unter Teilnahme des Ministerpräsidenten Wolfgang Clement statt.

Neben den üblichen Abfertigungseinrichtungen mit 40 CheckIn-Schaltern, 16 Gates, Geschäften und Lounges sowie 4 Gepäckbändern in der Ankunftsebene sind nun alle Reiseanbieter in einem Reisemarkt im Zwischengeschoss (Bezeichnung des Flughafens: „Mezzanin-Ebene“) vertreten. Dazu ist ein ausgeweitetes Angebot an Geschäften und Gastronomie zu finden sowie ein neuer Supermarkt und die Filiale der Stadtparkasse.

Komplett neue Anbieter im Reisemarkt sind Airport Service 2000, ATS Reisen, Bucher, FTi, Hapag Lloyd Holidays, Maxi, Öger Tours, Travelpoint, THY-Agenturen und 1-2-Fly. Im Terminal 1 verbleiben lediglich die Geschäftsreisen-Anbieter LGW, Hapag Lloyd Firmendienst, AIC Airport Service, Lufthansa sowie Luftbrücke.

Nach wenigen Tagen häuften sich allerdings bereits Kritikpunkte am Terminal.

Im Reisemarkt sind die einzelnen Reisebüros nur durch eine Sichtverblendung getrennt, was bisweilen zu gegenseitiger Störung führt. Zudem beeinträchtigt Baulärm den Betrieb.

Des weiteren treten erste Mängel am Bau auf: die Plexiglasplatten, die in der Mezzanin- und teilweise in der Abflugebene als Boden eingesetzt wurden, sind bereits nach wenigen Tagen beschädigt und teilweise sogar nicht mehr begreifbar. Außerdem lösen sich bereits die

Verfügungen aus den Bodenplatten im Verbindungsschlauch zu Terminal 1, der zusätzlich über keine Belüftung geschweige denn Klimaanlage verfügt.

In der Ankunfts-Ebene ist es etwas staubig, da in der noch nicht in Betrieb genommenen Bahnverteiler-Ebene noch elementare Bauarbeiten durchgeführt werden.

Mit Inbetriebnahme des Terminals sind auch die neuen Zufahrten im Betrieb, der Busbahnhof auf der Westseite der Ankunftsebene von T2 sowie ein großes Mietwagenzentrum in der Ankunfts-Ebene von Terminal 1 (entspricht Mezzanin-Ebene Terminal 2) zwischen C und dem Durchgang zum Terminal 2.

Gleichzeitig begann aber auch der Abbruch der nun nicht mehr genutzten Schalter im alten Terminal. Als erstes wurde der ehemalige Schalter der Stadtparkasse entfernt. Diese erste Entkernungsmaßnahme setzt sich nun im Bereich „A“ fort.

Positive Nachrichten gibt es auch von außerhalb des Flughafengeländes: Der Bau der ICE-Schleife außerhalb des Flughafengeländes wurde im Bereich des Bahnhofs Wahn mit Vorarbeiten begonnen.

Zufahrten geändert

Erneut haben sich die Zufahrten zum Airport geändert. Im Zuge der Vorarbeiten für den ICE-Bahnhof muss nun auch die verbliebene Zufahrt zur Ankunftsebene abgerissen werden. Somit wird der Verkehr für die Ankunftsebene T1 durch das Kellergeschoss geführt, das sich in der selben Ebene wie die Ankunftsebene für T2 befindet.

Nur Taxen können die alte Rampe/Spindel für die Zufahrt zur Ankunftsebene weiter nutzen.

Die Zeit, in der die Ankunftsebene T1 für den öffentlichen Verkehr gesperrt ist, wird zusätzlich für die dringend notwendigen Modernisierungsmaßnahmen genutzt. Nicht nur der Parkplatz wird umgestaltet, sondern auch der Raum der Bushaltestellen/Reserveflächen für Taxis wird den nach Eröffnung des Terminals 2 neuen Bedürfnissen angepasst.

Istanbul Airlines in Konkurs

Nachdem zu Anfang dieses Jahres erstmals Turbulenzen auftraten, befindet sich Istanbul Airlines seit Mitte Juli in einer schweren Krise, die schwer zu überleben sein wird.

Nachdem sich bis in den Juli Zahlungsrückstände für Leasingraten und Landegebühen gehäuft hatten (allein in Frankfurt sollen die Rückstände im sechsstelligen Bereich gelegen haben), wurde in Shannon eine Maschine an die Kette gelegt; auch die Leasinggeber zogen den größten Teil der Flotte zurück. Für die Verkehrsspitze wurde kein geeignetes Gerät gefunden und man musste sich mit einem TriStar der isländischen Air Atlanta begnügen, der nur unwirtschaftlich eingesetzt werden kann.

Viele Flüge wurden gestrichen.

Der TriStar wurde Ende August wegen noch ausstehender Gebühren in Köln an die Kette gelegt, bis der Betrag beglichen wurde. Seit dem 25. August finden nun definitiv keine Flüge mehr unter IL Flugnummer statt.

Das traditionsreiche Unternehmen war am 14. März 1986, damals noch mit einer SE 210 Caravelle an den Start gegangen. Bereits 1988 stieß das erste Flugzeug vom Typ Boeing B737 zur Flotte. Neben diversen Boeings B727 und B757 flog man Mitte der Neunziger erstmals eine Saison mit Großraumgerät, einer L1011 TriStar, ebenfalls von Air Atlanta gemietet.

Verschiedene Pläne, Großraumgerät in die Flotte zu integrieren (angeblich wollte man sogar Jumbos kaufen), wurden glücklicherweise nie realisiert und sicherten das lange Fortbestehen der Airline, die diverse Krisen im Türkei-geschäft durchlebte und gerade in der Boom-Saison 2000 in Schwierigkeiten geriet.

Unklar ist noch, ob der exklusive Abfertiger, die Istanbul Airlines-Tochter Proceed Air Aviation Service mit ihrer Station in Köln fortbestehen wird. Sie fertigte bislang auch Albanian Airlines ab.

Neues aus dem Flugplan

Swissair wird die Zahl der Zürich-Rotationen ab November auf 5 tägliche Flüge erhöhen (bisher 4), eingesetztes Gerät ist weiterhin die Saab 2000.

Rheintalflug fügt eine dritte Verbindung nach Friedrichshafen hinzu, die den bisherigen Tagesrand ergänzt.

Portugalia bietet die Route nach Lissabon und Porto im Winter erstmals täglich an.

British Airways teilt den Köln-Flügen schlechtere Slots zu und verschiebt den einstigen Vormittagsflug auf 21:45 Uhr Abflug. Die beiden anderen Flüge halten ihre Zeiten, der Abflug am frühen Morgen wird durch die Deutsche BA durchgeführt.

CGN Convention am 30. September

Am 30. September findet der traditionelle internationale Kölner Tauschtag statt. Neben Dias und Fotos werden auch andere Sachen rund ums Fliegen angeboten.

Erstmals findet die Veranstaltung im Bürgerhaus Troisdorf-Spich (Waldstraße 35, 53842 Troisdorf) nahe des Flughafens statt, da man mehr Platz als sonst benötigte. Der Eintritt beträgt wie im Vorjahr DEM 5 für Erwachsene und DEM 2,50 für Jugendliche bis 16 Jahren; die Miete eines großen Tisches schlägt mit DEM 40 zu Buche, ein kleiner Tisch kostet DEM 25.

Die Redaktion TAKEOFF wird auf der Veranstaltung auch mit einem Stand vertreten sein. Neben Informationen zum Heft werden wir auch ältere Restexemplare anbieten, da wir oft nach bestimmten alten Exemplaren gefragt werden.

Informationen zur Veranstaltung, Anfahrt und Tischmiete im Internet unter <http://www.cgn-convention.com>.

Photos

Seite 5:

Gleich zwei Typen-Erstandungen konnten am 31.07.00 verzeichnet werden: Canadair RJ.700ER C-FCRJ in Brit Air c/s und DHC-8-400Q C-GIHK in Team-Lufthansa c/s; beide Maschinen waren zur Presentation bei Lufthansa CityLine zu Gast KLM Alps DO.328 HB-AEE im Juli 2000



Schlechte Perspektiven für den Winter

So viel steht bereits jetzt fest. Der Winterflugplan der Urlaubsflüge dieses Jahres wird in die Bücher des Flughafens als Rückschlag eingehen.

Mit der Wiederaufnahme von Urlaubsflügen der Hapag Lloyd lässt sich zwar die Schließung einer bisherigen Angebotslücke vermelden – HF wird im Winter etwa 10x pro Woche gängige Ziele im Mittelmeerraum sowie die kanarischen Inseln bedienen und dazu eine Boeing 737-800 in Köln stationieren.

Alle anderen Anbieter fahren ihr Angebot jedoch mitunter erheblich zurück.

Als schwerster Rückschlag ist die Entscheidung der Condor zu werten, alle Langstreckenflüge ab Köln einzustellen. Britannia Airways wird als einziger Anbieter in diesem Segment kümmerliche drei Fernstreckendestinationen jeweils 14täglich anbieten. Zudem dünnt Condor den Mittelstreckebereich erheblich aus. Die im letzten Winter aufgenommene Ägypten-Verbindung wird nicht wieder aufgenommen. Auch die Anzahl der Flüge auf die kanarischen Inseln wird verringert. Dafür setzt man keine Airbus A320 mehr ein, sondern teilweise auch die Boeing 757-300.

Vor allem aufgrund der schwierigen Gesamtsituation reduziert LTU ihr Programm und verringert die Anzahl der Flüge um knapp 50 Prozent.

Auch der bisherige Wachstumsmotor Air Berlin hat aufgehört zu wachsen und bietet neben Palma-Shuttle und Drehkreuzflügen nach Nürnberg nur noch Alicante, Malaga, Gran Canaria, Teneriffa und Lanzarote direkt an, teilweise sogar noch untereinander kombiniert. Damit fällt Köln/Bonn noch hinter Dortmund zurück, wo Air Berlin erstmals eine Boeing 737 stationiert.

Nach der Übernahme durch Airtours muss auch FTi sparen und reduziert erst einmal das Flugprogramm. Banjul wird nicht mehr angefliegen, für Flüge auf die kanarischen Inseln und Spanien generell werden Kapazitäten bei Fremdanbietern wie LTU und Air Berlin gemietet. Neu hingegen ist als Ziel Antalya und eine zweite Malta-Rotation auch im Winter. Dafür nimmt man auch Monastir nicht wieder auf. Bedenklich vor allem die Entwicklung, dass mehr und mehr Flüge ab Düsseldorf angeboten werden, noch dazu zu günstigeren Flugtagen und, als ob dies nicht genug wäre, mit höheren Flughafenzuschlägen ab Köln. Es scheint fast, als habe sich der Flughafen mit FTi überworfen, erscheinen doch

die Flüge der FTi auch nicht mehr in der vom Flughafen herausgegebenen Flugpreisübersicht.

Germania und Aero Lloyd fehlen überdies komplett im Winterprogramm, immerhin wird das Ägypten-Programm der Germania von Shorouk übernommen, die zwei wöchentliche Flüge anbietet.

Und zu den durch Standardanbieter velorengangenen Ziele scheint sich auch noch Tel Aviv zu gesellen, das seit Jahren durch Arkia angefliegen wird und in diesem Winter erstmals fehlen würde.

Die Perspektiven für den nächsten Sommer sehen in keinem Falle besser aus. LTU hat im Rahmen ihres Konsolidierungsplanes bereits bekanntgegeben, dass das Flugprogramm von Köln/Bonn aus „erheblich zusammengestrichen“ würde, FTi muss einen finanziellen Ausgleich finden, der sicherlich nicht in weiterer Expansion liegt, und alle Veranstalter hatten im diesjährigen Sommer deutschlandweit mit erheblichen Überkapazitäten zu kämpfen. Der Vertrag mit Britannia läuft aus und wird durch Kapazitäten auf LTU-Flugzeugen ersetzt, die mit Sicherheit nicht von Köln aus in Richtung Karibik starten werden.

Noch dazu hat man seit dem Scheitern des neuen Konkurrenten Trans Aer Cologne anscheinend generelle wieder die Freude am Flughafen Köln/Bonn verloren und streicht das Flugprogramm auf ein absolutes Minimum zusammen; ein „Alibi-Flugprogramm“, das zwar der Argumentation, dass generell kein Bogen um Köln gemacht würde, genügt, aber in Realität dem Potential nicht entspricht.

Mit dieser letzten Entwicklung sollte sich der Flughafen ernsthaft Gedanken darüber machen, inwieweit die Expansion mit dem Neubau von T2 überhaupt Sinn macht, denn zumindest im Urlaubsverkehr ist ein deutlicher Knick in der Entwicklung bereits sicher absehbar.

Neue Frachtverbindung

Unter der Regie von Lufthansa Cargo und DHL wird am 18. September eine neue Frachtverbindung nach Russland aufgenommen. Fünf Mal pro Woche operiert eine Antonov 12 einer noch nicht bekannten russischen Airline im Auftrage der beiden Unternehmen die Route Moskau-Köln.

Das Flugzeug erreicht Köln zum Frachthub in der Nacht, die Zeiten sind den geltenden Nachtflugbestimmungen angepasst (Ankunft 21.30h, Abflug 06.30h).

Juni: Trotz Rückgang gute Entwicklung; Juli: Schwach im Fernverkehr

Obwohl im Juni mit 322.904 Passagieren ein Rückgang von 0,1 Prozent im Vorjahresvergleich zu verzeichnen war, kann man von einer guten Entwicklung sprechen. Der Rückgang ist vor im Linienverkehr darauf zurückzuführen, dass dieser naturgemäß während der Cologne Summits im letzten Jahr stärker war. Im Tourismusbereich ist kein spürbarer Rückgang zu verzeichnen gewesen, obwohl der diesjährige Ferienbeginn erst in die Juli-Statistik eingehen wird.

Der Juli schließlich wies ein Wachstum von 5,7

Prozent aus.

Beeindruckend bereits im Juni und Juli der Bulgarienverkehr, der sich im Vorjahresvergleich mit knapp 10.000 Passagieren über beide Monate fast verdreifachte.

Auffällig ebenfalls die Bilanz der Prag-Flüge. In diesem Juni erzielte der tägliche Lufthansa-Flug mehr Passagiere als im letzten Jahr LH und Air Ostrava zusammen.

Sehr erfreulich weiterhin Wien, Lissabon und Friedrichshafen.

SCHEDULE - UPDATE

American Trans Air (TZ/AMT)

AMT 9950/7050F	05.09.	Di	an 0605h	ab 0725h	L10; YWG/SKP
AMT 9953/7054F	07.09.	Do	an 0815h	ab 0945h	L10;YWG/YWG
AMT 9954/7055F	08.09.	Fr	an 0715h	ab 0845h	L10; YWG/YWG
AMT 9955/7056F	09.09.	Sa	an 0615h	ab 0745h	L10; YWG/BAL

Air Anatolia (TD/NTL)

NTL 5245/5246	ab 15.09.	Fr	an 2115h	ab 2230h	AB4; AYT/AYT
---------------	-----------	----	----------	----------	--------------

Air Belgium (AJ/ABB)

AJ 8411/842F	21.09.	Do	an 2045h	ab 2145h	B734; GVA/BRU
AJ 872F/8713	01.10.	So	an 1720h	ab 1955h	B734; NUE/VAW

Air Europa (UX/AEA)

AEA 468	02.10.	Mo	an 0305h	ab 0400h	B738; LPL/PMI
AEA 455/456	02.10.	Mo	an 0755h	ab 0845h	B738; PMI/PMI
AEA 831/832	14.10.	Fr	an 0220h	ab 0320h	B738; PMI/PMI
AEA 338/339F	03.11.	Fr	an 0030h	ab 0120h	B738; FUE/LPA

Airtours (VZ/AIH)

Im Auftrag des Reiseveranstalters Jetair fliegt man etwa 250 Passagiere samt Fahrrädern nach Australien, die dort durch den Kontinent touren möchten. In Colombo findet ein technischer Zwischenstop statt.

VZ 6742F/6743	15.09.	Fr	an 1845h	ab 2150h	D10; MAN/CMB-CBR
---------------	--------	----	----------	----------	------------------

Arkia (IZ/AIZ)

IZ 254F/254	30.09.	Sa	an 0245h	ab 0345h	B753; TLV-LIS/TLV
IZ 485/486	14.10.	Sa	an 0230h	ab 0355h	B753; TLV/TLV

Corsair (SS/CRL)

TAKEOFF Ausgabe 26-27 – August-September 2000

CRL 094/494	15.09.	Fr	an 0905h	ab 1005h	B734; CDG/GVA
-------------	--------	----	----------	----------	---------------

EI AI (LY/ELY)

LY 255/256	18.09.	Mo	an 1230h	ab 2300h	B752; TLV/TLV
LY 255/255F	20.09.	Mi	an 1440h	ab 1540h	B752 ;TLV/WAW

Finnair (AY/FIN)

AY 7699/7700F	19.09.	Di	an 1925h	ab 2005h	M82;HEL/HEL
AY 7701/7702	22.09.	Fr	an 1910h	ab 2000h	M82; HEL/HEL
AY 7703F/7704	25.09.	Mo	an 1810h	ab 1850h	M82; HEL/HEL

Iberworld (TY/IWD)

IWD 2572/2572	30.09.	Sa	an 2105h	ab 2155h	A320; PMI/PMI
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Onur Air (8Q/OHY)

OHY 2211F/2212	30.09.	Sa	an 0000h	ab 0100h	AB4; AYT/AYT
OHY 4260F/7212	02.10.	Mo	an 2220h	ab 2320h	A321; CDG/AYT
OHY 1211/1212	08.10.	So	an 0030h	ab 0130h	A321; AYT/AYT
OHY 7211F/7212	03.10.	Di	an 1850h	ab 1950h	M88; AYT/AYT
OHY 2211/2212	13.10.	Fr	an 2200h	ab 2300h	AB4; AYT/LEJ-AYT
OHY 124/1212	15.10.	So	an 0220h	ab 0320h	A321; AYT/LEJ-AYT
OHY 7151	16.10.	Mo	an 1830h	ab 1940h	A321; AYT/HAM-AYT
OHY 5211F/5212	25.10.	Mi	an 0900h	ab 1000h	M88; AYT/AYT

SAS Scandinavian Airlines (SK/SAS)

SK 641/642	19.09.	Di	an 1030h	ab 1255h	D94; CPH/CPH
SK 4643F/9230	20.09.	Mi	an 1040h	ab 1120h	D94;CPH/CPH
SK 9231/4642F	25.09.	Mo	an 1720h	ab 1800h	D94; CPH/CPH

Tyrolean (VO/TYR)

VO 3423/3424	01.10.	So	an 1120h	ab 2120h	DH84; INN/INN
VO 3425/3426	01.10.	So	an 1100h	ab 2000h	CL65 ;VIE/VIE

MOVEMENTS

Movements 24. Juni – 16. August

Aus Übersichtlichkeitsgründen haben wir alle Charterflüge der Turkish Airlines hier ausgespart. Eine komplette Auflistung senden wir auf Anfrage gerne per eMail im Microsoft® Word Format: take-off@iname.com

Sa, 24.06.	RA-42361	Yak42D	SARAVIA	for IN, OHD/SKP, IN 334F/5, + 29.
	EC-GZE	A320-214	IBERWORLD	OHD/SKP 30., IN 336F/7
				PMI-BRE/PMI, IWD 2254, + 25. 2x,
				PMI/SCN-PMI + PMI/v.v., IWD 2229 +
				2351/2
	TC-ANL	B737-4Q8	AIR ANATOLIA	Q, NAV/ADB, NTL 557F/8

TAKEOFF Ausgabe 26-27 – August-September 2000

	TC-AFM	B737-4Q8	PEGASUS	Q, ADB/IST, PGT 101F/2, + 25. Q, IST/ADB, PGT 103/4 MUC/v.v., BMW 61/2 KJK/v.v., SKS 551F/2 BQH/BSL, + 02. BSL/OER, +04. v.v.
	D-CBMW OO-SKS VP-BMM	BAe125-800XP Cessna 551 Learjet 60	B M W PVT. PVT.	
So, 25.06.	D-ACHE	RJ.200LR	LUFTHANSA	f/v, del from YUL-KEF as LH 8971F, i/s 27.to MXP as LH 5564 f/v, sp. c/s (www.blue-window.ch), TLV/ZRH, BB 313/F f/v, MUC/ADB, PGT 688F/666 Q, STR/AYT, PGT 690F/8 FNC/AMS, HV 8198/094F Q, PRN/SKP, AXX 601/083 Q, HRG/v.v., AMV 3207/8, + 02., 09., 16., 23. Q, PRN/v.v., LBC 6502/3, + 02., 16., 23., 30.(for HMS) for maint., from DTM as EW 1707F PMI/OLB STR/BSR
	HB-IHT	B767-35H/ER	BALAIR	
	TC-APT TC-AFU PH-TSZ Z3-AAC SU-BMR	B737-4Y0 B737-4Y0 B737-3K2 MD83 MD90-30	PEGASUS PEGASUS TRANSAVIA AVIOIMPEX AMC AVIATION	
	LZ-TUJ	Tu134A	ALBANIAN AIRLINES	
	D-AEWB CS-DNK EI-COV	BAe146-300 BAe125-800XP BAe125-700B	EUROWINGS AIR LUXOR PVT.	
Mo, 26.06.	HB-INR HB-INZ TC-GTA D-CDLH	MD-82 MD-82 A300B4-103 Ju-52/3M	CROSSAIR CROSSAIR AIR ANATOLIA LUFTHANSA	f/v, n/c, ZRH/v.v., LX 9684/5685F ZRH/v.v., LX 5684F/9685 for IL, IST/ESB, IL 2213F/2303 "D-AQU" (Rundflüge), FRA/CGN 27., LH 8815/01, + 27., 28. Q, "Leonidas Pralinen" sp. c/s!, sm. ABB tit, BRU/MAD, AJ 811F/1 FMO/PMI, HF 1059 Q, KDUS, for LT, PMI/v.v., LT187/6 LIN/v.v. 28., LXA 778 NHT/FRA 27. KLU/v.v. 27. GOA/GSE 27., INR 505 IST/v.v. 27.
	OO-ILJ	B737-46B	AIRTOURS	
	D-AHLU D-AGES LX-GDL N200UP OE-GCC SE-DVY TC-STR	B737-4K5 B737-75B Cessna 550 Falcon 50 Cessna 560 Cessna 650 HS.125	HAPAG LLOYD GERMANIA PVT. PVT. PVT. PVT.	
Di, 27.06.	YU-AOH	F.28-4000	AIR MONTENEGRO	Q, f/v, TIV/v.v., MGX 2064/5, + 04., 11., 18., 25. SEN/MST, FLT 495/F Q, for BD, 2x STN/v.v., BD801/2+3/4 Q, NDR/v.v., AT 826H/7H MIR-MUC/MIR, HF 2545, + 02. PMI- SCN/PMI, HF 7193 STR/PMI, HF 2071 AYT/ADB, PGT 107F/8, + 29. SZF/IST, PGT 103F/4 AYT/ESB, PGT 105F/6, + 29. AYT/v.v., PGT 321/2 ADB/ESB, PGT 101F/2, + 29. STR/AYT, PGT 344 IST/ESB-IST, OHY 3211F/2, + 29. ADB/ESB-IST, OHY 3211F/2 Q, AYT/v.v., OHY 5211/2, + 30. DLM/ADB, OHY 3105F/6 Q, for BCS, DHL f/c, LTN/HAM, BCS 4602/4761 Q, for BCS, DHL f/c, BRU/STR, BCS 4689/4793, + 29., 30. BRE/v.v., OLT 8294/17 NCE/v.v. NHT/GLA as RRR 1746 /1165
	G-OFLT G-ZAPK CN-RNA D-AHLG	EMB110-P1 BAe146-200QC B737-4B6 B737-4K5	FLIGHTLINE TITAN AIRWAYS ROYAL AIR MAROC HAPAG LLOYD	
	D-AHFH TC-AFA	B737-8K5 B737-4Q8	HAPAG LLOYD PEGASUS	
	TC-AFK	B737-4Y0	PEGASUS	
	TC-AFM	B737-4Q8	PEGASUS	
	TC-ONK	A300B4-103	ONUR AIR	
	TC-ONO	MD88	ONUR AIR	
	EC-HHU	B727-277(F)	SWIFTAIR	
	N6819	B727-223(F)	EXPRESS ONE	
	D-COLB I-BEWW HB-GII ZE395 SU-BFE	SW.3 CL601-3A Beech 350 BAe125-CC3 Dash 5 (Buffa.)	OLT PVT. SWISS A.F. RAF EGYPT A.F.	

	51+03	C-160D	GAF	Ltg 62
Mi, 28.06.	TS-IMN	A320-211	TUNISAIR	Ø, f/v, MIR/v.v., TU 4624/5
	TC-APN	B737-86N	PEGASUS	f/v, BJV/ESB, PGT 111F/2
	TC-AFU	B737-4Y0	PEGASUS	Ø, GZT/ESB, PGT 109F/110, + 30.
	TC-ALS	A300B4-103	AIR ALFA	ADA/ADB, PGT 105F/6
	TC-ABD	A300B4-622R	AIR ALFA	AYT/ADB, LFA 3201F/2
				2x ESB/IST + IST/ESB, LFA
				3199F/3200 + 211F/2
	TC-ONV	A300B4-2C	AIR ANATOLIA	AYT/IST, NTL 301F/2, + 29. IST/ESB,
				NTL 303F/4
	TF-ABM	L1011-50	ISTANBUL AIRLINES	I/f ABD, ESB/IST, IL 229F/2221, + 29.
				2x, IST/ADA + ADA/ESB, IL
				2211J/232 + 231F/2301
	D-AHLV	A310-204	HAPAG LLOYD	FAO/v.v., HF 3496/5
	Z3-ARB	MD81	AVIOIMPEX	Ø, PRN/SKP, AXN 602/164, + 29. 2x,
Do, 29.06.				SKP/PRN + STR/SKP, AXN 102F/603
				+ 100F/163
	LZ-MIK	Tu154M	AIR VIA	Ø, 2x VAR/BOJ-VAR + BOJ-
				DRS/VAR, VL 311/2 + 09/10
	LZ-MIR	Tu154M	AIR VIA	VAR-ERF/VAR, VL 325/6
	LZ-BTQ	Tu154M	BALKAN	SOF/BOJ, LZ 7349F/50, + 06.
				VAR/v.v., LZ 7271/2
	LZ-BTW	Tu154M	BALKAN	Ø, VAR-ERF/VAR, LZ 7235/6
	LZ-LTK	Tu154M	BALKAN	BOJ-DRS/BOJ, LZ 7347/8, + 29. 2x,
				BOJ/v.v., LZ 7371/2 + 7369/70
	D-CNAC	SW.3	NORTHERN AIR CHARTER	f/v, FLF/v.v., NAG 150/1
	D-CMUC	DO328-110	MTM AVIATION	NVS/PIS 30, MTM 12, + 02. PIS/SNR
				03., MTM 14
	CS-DNL	BAe125-800XP	AIR LUXOR	NUE/HAM
	I-ERJB	Learjet 31A	PVT.	THF/LIN 29., ERJ 1778
	N909M	Cessna 525	PVT.	HAM/ZMG 29.
	57+02	Do228-212	GAF Marine	Mfg3
	SU-RAD	A320-231	SHOROUK AIRLINES	Ø, f/v, white fuselage, SSH/SXF-
				SSH, SHK 4941/2, + 06., 13.
	TS-IML	A320-211	TUNISAIR	f/v, TUN/v.v., TU 4506/7
	TS-IPA	A300B4-605R	TUNISAIR	f/v, TUN/v.v., TU 4504/5
	LZ-LTO	Tu154M	BALKAN	Ø, f/v, 2x BOJ/v.v., LZ 7373/4 + 5/6,
				+ 03. BOJ/v.v., LZ 7311/2
	LZ-LTG	Tu154M	BALKAN	Ø, 2x VAR/v.v., LZ 7271/2+9/80
	LZ-BTI	Tu154M	BALKAN	Ø, VAR/v.v., LZ 7269/70, + 04.
				VAR/v.v., LZ 7215/6
	CN-RNH	B737-5B6	ROYAL AIR MAROC	2x OUD/v.v., AT 2168F/9 + 828/9, +
				01. CMN/NDR, AT 2184F/5
	CN-RNC	B737-4B6	ROYAL AIR MAROC	CMN/NDR, AT 2166F/7, + 30.
				NDR/v.v., AT 826/7
	D-AHFJ	B737-8K5	HAPAG LLOYD	FRA/PMI, HF 4161, + 28. AYT/v.v., HF
				5586/5
	TC-ALO	A321-131	AIR ALFA	2x IST/v.v. + IST/ESB, LFA
				3199F/4200 + 4211F/2
	TC-ABD	A300B4-622R	AIR ALFA	Ø, ESB/ADB, LFA 201F/2, + 06.
				ESB/ADB-ESB, LFA 3199F/3200
	TC-ABE	A300B4-622R	AIR ALFA	ESB/ADB, LFA 211F/2, + 03.
				AYT/ESB, LFA 7205F/6
	TC-ONN	MD88	ONUR AIR	AYT/v.v., OHY 2211/2, + 01. 2x,
				AYT/v.v. + AYT/TXL-AYT, OHY
				2211F/2 + 2235
	TC-ONJ	A321-131	ONUR AIR	AYT-ERF/AYT, OHY 188, + 30.
	TC-GTA	A300B4-103	AIR ANATOLIA	AYT/v.v., OHY 3211F/2
				for IL, ADB/IST, IL 2233F/2223, + 30.
	TC-APL	B737-86N	PEGASUS	IST/ADB, IL 2213F/2243
				Ø, SZF/ESB, PGT 107J/8, + 30.
				ESB/v.v., PGT 101F/2

	TS-IOF HB-IXP EC-HBR	B737-2H3 BAe146-RJ100 B727-244(F)	TUNISAIR CROSSAIR SWIFTAIR	TUN/v.v., TU 4510F/1 ①, ZRH/v.v., SR 3584/5 ②, for BCS, a/w, LTN/HAM, BCS 4602/4761 HAM/TUF FRA/MUC, BBL 61 GRZ/v.v.
	CS-DNG HB-IVN OE-GCI 80+71	Cessna 650 Falcon 2000 Cessna 550 Bo.105M	AIR LUXOR PVT. PVT. GAF	
Fr, 30.06.	RA86125	IL86	SIBERIA AIRLINES	①, f/v, for ESL, AFL basic c/s, DME/v.v., P7 269/70, + 07., 14. (big ESL tit.), 17., 21., 24. f/v, MIR/v.v., LBT 274F/5, + 21. MIR-MUC/MIR, LBT 233 ②, 2x PRN/SKP + SKP/PRN 01., AXX 602/162 + 100F/603 for AXX, OHD-ZRH/OHD, AXX 164/5 for AXX, SKP/v.v., AXX 166F/7, + 06. SKP/v.v., AXX 162F/3 ③, for BCS, DHL f/c, LTN/HAM, BCS 4602/4761, + 14., 26. SEN/CVT, AAG 320/1F ④, AYT/v.v., HF 5586/5 2x TUN/v.v. + TUN-LEJ/TUN, TU 4864/5 + 4881 ⑤, CMN/TNG, AT 2164F/5 for OHY, AYT/ESB, OHY 5451F/2 AYT/v.v., OHY 5211F/2, + 13. AYT/v.v., OHY 3127/8 ⑥, ESB/ADB, PGT 107F/8, + 02. 2x, AYT/IST + AYT/ADB, PGT 331F/2 + 181/2 2xADB/NAV+v.v., NTL555F/6+7/8 IST/ESB, NTL 501F/2, + 01. ESB/ADB, NTL 503F/4 ⑦, KDUS, AYT/ESB, YP 5881F/8542 dep after maint. to NUE as EW 6602 DIJ/STN, + 07. LIN/BMA 08.
	TS-INB F-GHEC Z3-AAC	A320-214 MD83 MD83	NOUVELAIR TUNISIE NOUVELAIR TUNISIE AVIOIMPEX	
	LZ-MIL LZ-MIS	Tu154M Tu154M	AIR VIA AIR VIA	
	EC-HJV	B727-264(F)	SWIFTAIR	
	G-AMPZ D-AHLB TS-IMK	DC-3C A310-304 A319-114	ATLANTIC AIRLINES HAPAG LLOYD TUNISAIR	
	CN-RND EI-TLM TC-ONR	B737-4B6 A300B4-203 MD88	ROYAL AIR MAROC TRANSAER ONUR AIR	
	TC-AFA	B737-4Q8	PEGASUS	
	TC-ANH TC-ONV	B737-4Q8 A300B4-2C	AIR ANATOLIA AIR ANATOLIA	
	D-ALAL D-AEWB OE-HET	A321-231 BAe146-300 CL600S	AERO LLOYD EUROWINGS PVT.	
Sa, 01.07.	Z3-ARE	DC9-32	MACEDONIAN AIRLINES	now in n/c, 2x OHD/SKP + SKP/v.v., IN 334F/5+6F/7, + 08. ①, SKP/v.v., AXX 164F/5 VAR-DRS/VAR, LZ 7407/8, + 05. VAR/v.v., LZ 7279/80 CMN/OUT, AT 2186F/7, + 02. 2x, OUT/AHU + AHU/v.v., 8F/9+90F/1 CMN/TNG, AT 2192F/3 NUE/PMI, HF 6089 AYT/v.v., PGT 683/4, + 08., 10. ②, 2x ADB/v.v., PGT 185F/6+1F/2 ③, AYT/ESB, PGT 105F/6 AYT/IST, NTL 661F/2, + 02. IST/ESB, NTL 663F/4 ④, ADB/IST, NTL 559F/60 FRA/EMA, XST 761F/462 f/v, f/c, opb RUS, MHG/LBG, RUS 3001, + 02. NVS/MHG, RUS 3002 PMI/GRX
	Z3-ARB LZ-LTF	MD81 Tu154M	AVIOIMPEX BALKAN	
	CN-RNB	B737-5B6	ROYAL AIR MAROC	
	CN-RNG D-AHFG TC-AFM TC-AFZ TC-APL TC-GTA	B737-5B6 B737-8K5 B737-4Q8 B737-4Y0 B737-86N A300B4-103	ROYAL AIR MAROC HAPAG LLOYD PEGASUS PEGASUS PEGASUS AIR ANATOLIA	
	TC-ANH D-ACCS D-COSA	B737-4Q8 F27-500 D0328-110	AIR ANATOLIA SKYTEAM TEAM LUFTHANSA	
	CS-DNL	BAe125-800XP	AIR LUXOR	
Su, 02.07.	SU-ZCD CN-RNP EC-HLN TC-APY	B737-3Q8 B737-8B6 B737-86N B737-86N	HELIOPOLIS AIRLINES ROYAL AIR MAROC FUTURA PEGASUS	f/v, HRG-FRA/HRG, HEP 7402 ①, f/v, CMN/NDR-CMN, AT 2416F/7 f/v, LPA/v.v., FUA 301F/6302 ②, f/v, ex IL ?, IST/v.v., PGT 101F/2, + 03. AYT/v.v., PGT 683F/4

TC-AFK	B737-4Y0	PEGASUS	Ø, 2x AYT/ESB + IST/AYT, PGT 185F/6 + 683F/4, + 03. AYT/v.v., PGT 337F/8
TC-ONO	MD88	ONUR AIR	AYT/v.v., OHY 5211/2, + 13. AYT/v.v., OHY 2211/2
TC-ANL	B737-4Q8	AIR ANATOLIA	IST/ADB, NTL 7777F/8
CN-RNM	B737-7B6	ROYAL AIR MAROC	ODU/NDR-CMN, AT 2170F/1
9H-ADI	B737-33A	AIR MALTA	MLA-BUD/MLA, KM 1529
D-AHLJ	B737-4K5	HAPAG LLOYD	NUE/LPA, HF 7879
Z3-AAB	DC-9-32	MACEDONIAN AIRLINES	SKP/v.v., IN 334F/5
Z3-AAC	MD83	AVIOIMPEX	Ø, PRN-STR/SKP, AXN 601/083, + 12. PRN/v.v., AXN 602/3
LZ-TUH	TU134A	HEMUS AIR	tit+logo, BOJ/v.v., HMS 871F/2, + 16. f/v, 2x BRE/NVS + v.v.
D-CMIC	Cessna 560X	PVT.	KLU/VIE, LDA 60
OE-GNL	Learjet 60	LAUDA AIR	HAM/SKP
SB-CJG	IAI1125SPX	PVT.	
Mo, 03.07.	RA-85386	TU154B-2	EAST LINE
UR-42381	Yak 42D	DONBASS AIRLINES	Ø, f/v, AFL c/s, n/t, DME/v.v., P7 269/270, + 10.
SE-DZG	B767-304/ER	BRITANNIA (Sweden)	Ø, f/v, UKR c/s, UDC tit+logo, DOK/v.v., UDC 5687/8, +10., 17., 24.
TC-GTA	A300B4-103	AIR ANATOLIA	Ø, f/v, for BN, ARN/POP 04., BN 890F/936
TC-APT	B737-4Y0	PEGASUS	AYT/ADB, NTL 779F/80
CN-RMF	B737-4B6	ROYAL AIR MAROC	ESB/v.v., PGT 101F/2, + 10. AYT/v.v., PGT 337/8
N74318	B727-231(F)	EXPRESS ONE	ØØ, *NDR/v.v., AT 826/7
D-AHOI	BAe146-300	EUROWINGS	Ø, for BCS, DHL f/c, VIE/BRU, BCS 4423/1152H, + 27.
D-ADNE	CL604	DAIMLER CHRYSLER	for maint., from HAJ as EW 6603F
D-CATL	Learjet 55	MTM Aviation	STR/HAM, DCS 723
D-CDNY	Learjet 60	DAIMLER CHRYSLER	HAJ/MUC, MTM 16
HB-IDJ	RJ.100SE	PVT.	STR/v.v., DCS 716
HB-IMJ	Gulfstream V	PVT.	CTA/LHR, FPG 035
N8CA	Gulfstream V	PVT.	SVO/MLE
N119AM	Falcon 50	PVT.	f/v, LHR/BGR
N555KC	Gulfstream IV	PVT.	MUC/v.v. 04.
57+02	Do228-212	GAF, Marine	CTA/LHR
84+87	CH-53G	GAF, Heer	Mfg3
86+27	Bo.105P	GAF, Heer	Hfr 15 as G31
Di, 04.07.	D-AHFA	B737-8K5	HAPAG LLOYD
EI-HCA	B727-225(F)	AIR CONTRACTORS	HAM/ACE, HF 2267, + 18.
TC-APR	B737-4Y0	PEGASUS	Ø, for BCS, 2x, BRU/BUD + v.v., BCS 4517/5013 + 4425/1152
D-CMUC	DO328-110	MTM Aviation	Ø, KDUS, AYT/v.v., PGT 333/4
EC-GPS	SW.3	EURO CONTINENTAL AIR	SNR/MUC, MTM 14
F-GNDZ	Falcon 10	PVT.	XNR/BCN 05., ECN 501
F-GOAL	Falcon 50	PVT.	LBG/v.v., LEA 091K
HB-IVN	Falcon 2000	PVT.	MUC/v.v., DSO 15E/17E
HB-VLG	BAe125-800	PVT.	LBG/LHR, BBL 61
15001	CC-150(A313)	CANADIAN ARMED FORCES	STR/v.v.
50+79	C-160D	GAF	437 sqn, + 26.
			Ltg 63

Mi, 05.07.	LZ-LTX	Tu154M	BALKAN	f/v, BOJ/v.v., LZ 7349F/50, + 10. BOJ/v.v., LZ 7311/2 ①, f/v, LEJ/FAO, AB 3076 f/v, MIR-LEJ/MIR, TU 4520/1 ②, MIR-MUC/MIR, TU 4624/5 MIR/v.v., TU 4608/9 2x, PRN/SKP + v.v.06., AX 602F/164 + 163F/603 2x,VAR/BOJ-VAR+v.v., VL311/2+9/0 ESB/ADB, PGT 107F/8, + 15. AYT/SXF-AYT, PGT 397/8 GZT/ESB, PGT 109F/10, + 09. DLM/AYT, PGT 717F/684 ESB/ADA, IL 229F/232, + 06. 2x, ADA/v.v. + ADA/ESB, IL 231/2+1/0K MLE/AAA, + 07. FRG/MLE BSL/v.v., FPG 442 NCE/LTN
	D-ABAZ TS-IOP TS-IOJ TS-IMH Z3-ARB	B737-86J B737-6H3 B737-5H3 A320-211 MD81	AIR BERLIN TUNISAIR TUNISAIR TUNISAIR AVIOIMPEX	
	LZ-MIG TC-AFK	Tu154M B737-4Y0	AIR VIA PEGASUS	
	TC-APN	B737-86N	PEGASUS	
	TF-ABM	L1011-50	ISTANBUL AIRLINES	
	HB-IMJ HB-VIT I-BEWW	Gulfstream V Cessna 550 CL601-3A	PVT. PVT. PVT.	
Do, 06.07.	LZ-BTI LZ-LTG LZ-LTK	Tu154M Tu154M Tu154M	BALKAN BALKAN BALKAN	②, 2x, BOJ/v.v., LZ 7373/4 + 375/6 ②, VAR/v.v., LZ 7269/70 ②, 2x, BOJ/v.v., LZ 7369/70 + 1/2, + 12. BOJ/LEJ-BOJ, LZ 7341/2 2x, AYT-ERF/AYT + AYT/v.v., OHY 188 + 2211/2 ①, OUD/v.v., AT 828/9 ②, Cargo, LHR/v.v., LH 8695/8670 ②, BCN/HEL, HLA 001K/BCS 3669 BOD/PNA, OTO 202 INN/HAJ LBA/GWT 07. NHT/v.v. CIA/FAB Wtd 61
	TC-ONO	MD88	ONUR AIR	
	CN-RMY D-AIDH G-HLAC EC-HCU OE-HTJ CS-DNE F-OKSY G-ICFR 98+78	B737-5B6 A310-304 A300B4-203(F) SW.2 DO328-300 Cessna 650 Falcon 50EX BAe125-800B Do228-212	ROYAL AIR MAROC LUFTHANSA HEAVYLIFT AERO VENTO TYROLEAN JET SERVICE AIR LUXOR PVT. PVT. GAF	
Fr, 07.07.	D-AHFL TS-INA TS-IMJ	B737-8K5 A320-214 A319-114	HAPAG LLOYD NOUVELAIR TUNISIE TUNISAIR	f/v, PMI/v.v., HF 5194/3 f/v, MIR/v.v., LBT 274/5, + 14. ②, TUN-FRA/TUN, TU 4864/5, + 12. MIR/v.v., TU 4624/5 2x ADB/ESB + ESB/NAV, NTL 553F /4+5F/6, +08. NAV/ADB, NTL 7F/8 IST/HHN 08., MNB 9510F/523P AYT/v.v., OHY 3211F/2 PRN/v.v., AX 602/3, + 09. PRN/SKP, AX 601/083 JFK/SHJ, FX 9762/9974, + 11. ②, OPO/LUX 08., LZ 8824/5F for IN, SKP/OHD, IN 336F/7, + 14., 15., 22. now in n/c!, PMI/v.v., AEA 343/4 ①, NDR/v.v., AT 826/7, + 24. ②, AYT/v.v., HF 5586/5 FRA/AYT, HF 5677 dep after maint. to HAJ as EW 6603 ②, KDUS, LYS/CDG, LH 5815/5764 LTN/..., GOJ 077A LNZ/v.v.
	TC-ANH	B737-4Q8	AIR ANATOLIA	
	TC-MNB TC-ONM Z3-ARB	A300B4-203(F) MD88 MD81	MNG CARGO ONUR AIR AVIOIMPEX	
	N614FE LZ-BAC RA42361	MD11AF AN12B Yak42D	FEDERAL EXPRESS BALKAN CARGO SARAVIA	
	EC-GEQ CN-RMX D-AHLU D-AHFK D-AHOI D-ACLQ G-OEJA OE-FHH	B737-3Y0 B737-4B6 B737-4K5 B737-8K5 BAe146-300 RJ.100LR Cessna 500 Cessna 501	AIR EUROPA ROYAL AIR MAROC HAPAG LLOYD HAPAG LLOYD EUROWINGS LUFTHANSA PVT. PVT.	
Sa, 08.07.	N954UP	B727-185C(QF)	UPS	②, f/v, SDF-KEF/BCN 10., UPS 9340L/6072 ①, f/v, KLU/v.v., A6 210/1 BSL/v.v., LX 530/1 for AX, SKP/v.v., AX 164F/5
	OE-LKC F-GPKD LZ-MIL	Do328-120 Saab 340B Tu154M	KLM ALPS CROSSAIR EUROPE AIR VIA	

	TC-ONO	MD88	ONUR AIR	2x AYT/v.v. + AYT/TLX-AYT, OHY 2211F/2 + 2235 Q, KDUS, IST/v.v., IL 221/2222M
	TC-AGA	B737-4Y0	ISTANBUL AIRLINES	
So, 09.07.	N524UP	B747-237B	UPS	f/v, del from TLV, dep 10. to EWR, UPS 9338/1001 Q, f/v, PMI/v.v., AEA 467/8 Q, IST/ADB, PGT 105F/6, + 24. AYT/v.v., PGT 683/4 Q, for LFA, IST/ADB, LFA 7205F/6, + 16. AYT/v.v., PGT 683/4 Q, PRN/v.v., LBC 6502/3 Q, for AF, CDG/v.v., + 21.(2x), 22. AVN/ETZ
	EC-HGQ	B737-85P	AIR EUROPA	
	TC-AFA	B737-4Q8	PEGASUS	
	TC-APY	B737-86N	PEGASUS	
	LZ-TUT	Tu134B-3	ALBANIAN AIRLINES	
	F-GLNI	BAe146-200QC	AIR JET	
	N10PN	CL600	PVT.	
Mo, 10.07.	F-GMVG	Saab 2000	REGIONAL AIRLINES	f/v,"Unisys" tit, for AF, CDG/v.v., AF 1320/1 IST/ADB, LFA 1205F/6, + 27. ESB- ADB/STR, LFA 201/162P Q, for HEP, HRG/v.v., HEP 7402 Q, for BCS, DHL f/c, MAD/HAM, BCS 861/4761, + 11. Q, NDR/v.v., AT 826/7, + 21. HER/v.v., HF 1500/1499, + 17. PMI/v.v., HF 1194/3, + 14. for IL, FRA/IST, IL 222F/2 Q, for LH, EDI/GOT, LH564P/4, often! Q, OPO/v.v. 11., ADI 534/1F for Check, VIE/v.v., CHW 01 FAB/v.v. NHT/LBG, BBL 55 Ltg 62 Hf/Ws Hfr 6 Hf/Ws
	TC-ABD	A300B4-622R	AIR ALFA	
	SU-LBB	A320-212	LOTUS AIR	
	EC-HHU	B727-227(F)	SWIFTAIR	
	CN-RNC	B737-4B6	ROYAL AIR MAROC	
	D-AHFD	B737-8K5	HAPAG LLOYD	
	D-AHFI	B737-8K5	HAPAG LLOYD	
	D-ABOE	B757-330	CONDOR	
	G-BNIZ	FK.27-600	CHANNEL EXPRESS	
	EC-EHC	Falcon 20DC	AUDELI	
	OE-FOW	SW.2	CHARTER AIR	
	N159M	Falcon 50	PVT.	
	HB-IVM	Falcon 2000	PVT.	
	50+41	C-160D	GAF	
	72+00	UH-1D	GAF,Heer	
	73+33	UH-1D	GAF,Heer	
	75+30	Alouette II	GAF,Heer	
Di, 11.07.	D-AISF	A321-231	LUFTHANSA	Q, f/v, MUC/v.v., LH 939/4859
	G-OBWE	BAC1-11-531FS	BRITISH WORLD	Q, a/w, for AF, CDG/v.v., AF 2220/1
	CS-TMM	CV.580(F)SCD	AGROAR	Q, OPO/SCQ, GRR 121/5F
	EC-HIG	B727-277(F)	SWIFTAIR	Q, for BCS, DHL f/c, LTN/HAM, BCS 4602/4761 Q, for BCS, DHL f/c, BRU/STR, BCS 4689/4793 IST/ADA, PGT 119F/20, + 15. ADB/v.v., PGT 107F/8 Q, KDUS, HER/v.v., DE 1769/9913 STR/..., DCS 733 Ltg 61 Ltg 62 Hfr 35
	N6813	B727-223(F)	EXPRESS ONE	
	TC-AFU	B737-4Y0	PEGASUS	
	D-ABNL	B757-230	CONDOR	
	D-CDNY	Learjet 60	DAIMLER CHRYSLER	
	50+51	C-160D	GAF	
	50+70	C-160D	GAF	
	84+65	CH-53G	GAF,Heer	
Mi, 12.07.	TS-ION	B737-5H3	TUNISAIR	f/v, MIR/NUE-MIR, TU 4616/7
	D-AMAJ	BAe146-300	WDL	Q, f/v, MAN/BHX 14., WDL 210F/850F
	F-GOMA	BAe146-200QC	AIR FRANCE	f/c, l/f AIJ, CDG/v.v., AF 1620/1
	LZ-LTO	Tu154M	BALKAN	VAR/LEJ-VAR, LZ 7235/6
	LZ-LTX	Tu154M	BALKAN	BOJ/DRS-BOJ, LZ 7349/50
	LZ-MIG	Tu154M	AIR VIA	Q, 2x VAR/VAR-BOJ + BOJ/DRS- BOJ, VL 311/2 + 301/2 Q, for IL, IST/v.v., IL 221/2 Q, OPO/BUD, IBT 502/3 for SKS, KJK/v.v., SKS 110F/1 Q, KDUS, CHQ/FRA, HF 3432J for maint. Nayak, BRN/FRL 14. NAP/BRN, SRK 081
	TC-JBG	B727-2F2	KIBRIS TURKISH AL.	
	EC-GDV	SW.2	IBERTRANS	
	SE-IYZ	EMB.110P1	REGULAIR	
	D-AHLU	A310-204	HAPAG LLOYD	
	I-VICY	SA-227DC	ICARO	
	HB-VIO	Cessna 551	PVT.	

88+07	Bo.105P	GAF,Heer	
Do, 13.07.	LZ-LTP	Tu154M	BALKAN
	LZ-BTI	Tu154M	BALKAN
	LZ-BTW	Tu154M	BALKAN
	LZ-LTK	Tu154M	BALKAN
	LZ-LTX	Tu154M	BALKAN
	TC-ALS	A300B4-103	AIR ALFA
	TC-ABB	A321-131	AIR ALFA
	TC-ONJ	A321-131	ONUR AIR
	TF-ABM	L1011-50	ISTANBUL AIRLINES
	CN-RNH	B737-5B6	ROYAL AIR MAROC
	Z3-AAC	MD83	AVIOIMPEX
	EC-HIG	B727-277(F)	SWIFTAIR
	G-OFLT	EMB.110P1	FLIGHTLINE
	EC-EDC	Falcon 20C	AUDELI
	CS-DNB	Cessna S550	AIR LUXOR
	HB-IAx	Falcon 2000	PVT.
	N119AM	Falcon 50	PVT.
	44+34	Tornado	GAF
Fr, 14.07.	TS-IMJ	A319-114	TUNISAIR
	EI-CNO	MD83	NOUVELAIR TUNISIE
	TC-ONM	MD88	ONUR AIR
	TC-ONR	MD88	ONUR AIR
	TC-ANL	B737-4Q8	AIR ANATOLIA
	CN-RNA	B737-4B6	ROYAL AIR MAROC
	EC-GEU	B737-375	AIR EUROPA
	EC-GKR	SW.3	TADAIR
	CS-DCM	Falcon 2000	AIR LUXOR
Sa, 15.07.	EW65085	Tu134A	BELAVIA
	Z3-AAD	MD83	AVIOIMPEX
	TC-ONP	MD88	ONUR AIR
	TC-APN	B737-86N	PEGASUS
	LX-GDL	Cessna 550	Luxaviation
	N604CC	CL600	PVT.
So, 16.07.	EI-PAT	BAe146-200A	AIR FRANCE
	EC-HJJ	B737-86N	FUTURA

Ⓢ, f/c, VAR/v.v., LZ 7271/2, + 27. 2x
 BOJ/v.v., LZ 7373/4 + 7369/70
 Ⓢ, VAR/v.v., LZ 7279/80, + 15.
 VAR/DRS-VAR, LZ 7407/8
 Ⓢ, VAR/v.v., LZ 7269/70
 Ⓢ, 2x BOJ/v.v., LZ 7373/4 + 7369/70,
 + 17. BOJ/v.v., 11/2
 Ⓢ, 2x BOJ/v.v. + BOJ/LEJ-BOJ, LZ
 7371/2 + 7375/6
 Ⓢ, DLM/ADB, LFA 4199F/4200
 Ⓢ, ADB/ESB, LFA 3199F/3200
 AYT/ERF-AYT, OHY 187, + 14.
 AYT/v.v., OHY 3211/2
 2x ESB/SXF-ADA + ADA/ESB, IL 229
 + 231F/OK
 Ⓢ, OUD/v.v., AT 828/9
 Ⓢ, SKP/PRN, AXN 604/3, + 14. 2x,
 PRN/v.v.+SKP/PRN,AXN602/3+4F/3
 Ⓢ, for BCS, DHL f/c, LTN/HAM, BCS
 4602/4761
 Ⓢ, CVT/SEN, FLT 496/7P
 TOJ/v.v. 14., ADI 501/2F
 MUC/v.v.
 ZRH/v.v., RBB 141/2
 MUC/DUS
 Jbg 33

Ⓢ, TUN/FRA-TUN, TU 4864/5
 MIR/DRS-MIR, LBT 232/3
 AYT/v.v., OHY 2211/2, +21. same fit.
 Ⓢ, AYT/v.v., OHY 5211/2, + 20.
 AYT/v.v., OHY 2211/2
 2x ADB/ESB + ESB/NAV, NTL
 553/4+5/6, +15. NAV/ADB, NTL 7/8
 Ⓢ, NDR/v.v., AT 826/7, + 17., 28.
 Ⓢ, PMI/LEJ-PMI, AEA 527/8
 Ⓢ, LYS/BCN, TDC 506/7F
 LIN/FRA 17., LXR 705

Ⓢ, f/v, for KGM, FRU/v.v., KGM
 903/4, + 22., 29.
 f/v, SKP/v.v., AXN 162F/3, + 22., 29.
 AYT/TXL-AYT, OHY 2235, + 16.
 AYT/LEJ-AYT, OHY 5199
 AYT/v.v., PGT 8083/4, + 28. ESB/v.v.,
 PGT 185/6
 LUX/v.v., LXA 88, + 18. RMI/NHT,
 LXA 700
 FLF/v.v.

Ⓢ, f/v, f/c, l/f BCY, CDG/v.v., AF
 1920/1, often !!
 f/v, LPA/SXF-LPA, FUA 6301/2

Photos

>

Seite 16: Nach der Istanbul Airlines-Pleite sind die drei B737 der EuroSun häufiger Gast in Köln/Bonn: B737-200 TC-ESC und B737-300 TC-ESA im Juli/August Anatolia B737-400 TC-ANH mit zusätzlichem TEMA sticker

Seite 17: Da flog er noch: Istanbul Airlines TriStar TF-ABM auf einem der letzten Flüge Auf einem der wenigen Britannia-Flüge wurde der schwedische 767er SE-DZG eingesetzt. Seltener Anblick tagsüber: B757-200 CN-RMZ der Royal Air Maroc





	D-AHLT Z3-AAC OE-LCL OE-GII	B737-4K5 MD83 RJ.100LR Learjet 60	HAPAG LLOYD AVIOIMPEX TYROLEAN LAUDA AIR	LPA/NUE, HF 7880, + 21, PRN/SKP, AXX 601/083 ✈, KDUS, SZG/LNZ, VO 418/9418F KLU/VIE, LDA 62
Mo, 17.07.	TC-APT TC-APY F-GPSA G-XRMC 055 46+23 50+44 51+01 51+12	B737-4Y0 B737-86N Falcon 50 BAe125-800B An30 Tornado ECR C-160D C-160D C-160D	PEGASUS PEGASUS PVT. PVT. BULGARIA AIR FORCE GAF GAF GAF GAF	AYT/v.v., PGT 339/40 AYT/v.v., PGT 683/4 LBG/v.v. EDI/MUC, RMC 712 1/16 Esk Jbg 32 Ltg 61 Ltg 62 Ltg 63
Di, 18.07.	LZ-LTG EI-LCH EC-EHC LX-ONE PH-VLG	Tu154M B727-281(F) Falcon 20DC Learjet 35A Cessna 560	BALKAN AIR CONTRACTORS AUDELI PVT. PVT.	VAR/SXF-VAR, LZ 7215/6, + 20. BOJ/v.v., LZ 7369/70 ✈, 2x, for BCS, BRU/VIE + v.v., BCS ..., + 20., 26., 27., 28. OPO/v.v. 19., ADI 532/1F 2x ESB/GLA + LUX/..., DUK 1A+8A LBG/GWT
Mi, 19.07.	N76400 LZ-MIG LZ-LTX TS-IMK A320-211 TC-ALL Z3-ARB D-ACCS LX-PCT	B767-400(ER) Tu154M Tu154M A319-114 A320-211 A321-131 MD81 FK.27-500 Learjet 31A	BOEING COMPANY AIR VIA BALKAN TUNISAIR TUNISAIR AIR ALFA AVIOIMPEX SKYTEAM PVT.	f/v, first of type, 6x t&g 1, FRA/v.v., BOE 400T ✈, 2x VAR/VAR-BOJ + BOJ/DRS- BOJ, VL 311/2 + 301/2 ✈, BOJ/SXF-BOJ, LZ 7349/50, + 24. BOJ/LEJ-BOJ, LZ 7311/2 ✈, MIR/v.v., TU 4624/5 MIR/SXF-MIR, TU 4612/3 IST/v.v., LFA 2199/2200 ✈, PRN/v.v. 20., AXX 602/3, + 21. 2x PRN/SKP + v.v., AXX 602/3+ 4/3 LEJ/SOU, XST 731F/432 ZRH/LBG
Do, 20.07.	SU-RAC LZ-BTQ LZ-LTF LZ-LTG LZ-LTK TC-ONP TC-ONJ TC-ALL TC-APR CN-RNB EC-HBR TF-ABM D-BBBB I-BEWW N404QS N50J SU-BFE	A320-231 Tu154M Tu154M Tu154M Tu154M MD88 A321-131 A321-131 B737-4Y0 B737-586 B727-224(F) L1011-50 ATR.42-300 CL601-3A Gulfstream IV Falcon 50 Dash 5 (Buff.)	SHOROUK AIRLINES BALKAN BALKAN BALKAN BALKAN ONUR AIR ONUR AIR AIR ALFA PEGASUS ROYAL AIR MAROC SWIFTAIR ISTANBUL AIRLINES EUROPEAN AIR EXPRESS PVT. EJA PVT. EGYPT AIR FORCE	✈, f/v, SSH/SFX-SSH, SHK 4941/2 ✈, 2x VAR/v.v., LZ 7271/2 + 9/0 ✈, BOJ/v.v., LZ 7371/2 ✈, VAR/v.v., LZ 7269/70 ✈, 2x BOJ/v.v., LZ 7373/4 + 5/6, + 27. VAR-STR/VAR, LZ 7275/6 AYT/v.v., OHY 3211/2 AYT/ERF-AYT, OHY 187, + 21. AYT/v.v., OHY 3211/2 IST/ADA-IST, LFA 4199/4200, + 26. ADA/v.v., LFA 3199/3200 ✈, ESB/v.v., PGT 107/8 ✈, OUD/v.v., AT 828/9 ✈, for BCS, a/w, LTN/HAM, BCS 4602/4761 ✈, 2x ESB/FRA + ADA/ESB, IL 229/F + 231/0, + 27. tit + logo, for maint. Nayak, MGL/v.v., 21., NRX 719F/21P MUC/DUS NHT/HAM LTN/NUE /1165
Fr, 21.07.	RA42389	Yak42D	SARAVIA	f/v, for IN, SKP/OHD, IN 336/7

	OY-MRA	B737-7L9	AIR MALTA	f/v, f/c, l/f DAN, MLA/MUC-MLA, KM 008/9
	D-ASKH	B737-73S	HAMBURG INT'L AIRLINES	✱, 2x LUX/IST + v.v., HHI 565F/5650 + 5651/566F
	D-AWOH	B737-73S	HAMBURG INT'L AIRLINES	✱, 2x SCN/ADB + v.v., HHI 575F/5750 + 5751/576F
	D-AHFJ	B737-8K5	HAPAG LLOYD	✱, AYT/NUE-AYT, HF 5576/5
	TS-IOK	B737-6H3	TUNISAIR	TUN/STR-TUN, TU 4896/7
	TC-ANH	B737-4Q8	AIR ANATOLIA	2x ADB/NAV + v.v., NTL 555/6+7/8
	N6813	B727-223(F)	EXPRESS ONE	✱, for BCS, DHL f/c, BRU/STR, BCS 4689/4793
	EC-HAH	B727-223(F)	SWIFTAIR	✱, for BCS, DHL f/c, LTN/HAM, BCS 4602/4761
	EI-HCB	B727-225(F)	AIR CONTRACTORS	✱, for BCS, BRU/VIE, BCS 4517/4827
	I-FSAD	SW.4C	EURECA	BGY/VIE
	D-CATS	Do328-110	TEMPELHOF EXPRESS AL.	for maint., ERF/v.v. 22., FC 2000
	D-CSIX	Learjet 60	PVT.	IBZ/FRA, JCX 628
	D-ISSS	Cessna 500	PVT.	NUE/THF, QGA 003
	HB-ILK	RJ.100SE	PVT.	FRA/ORE, PJS 902, + 24.(2x), + 25.
	N84GV	Gulfstream V	PVT.	f/v, BRU/DAL
	N494AT	HS.125	PVT.	BZZ/v.v.
	VP-BMM	Learjet 60	PVT.	NUE/SUE, + 25., + 28.
Sa, 22.07.	OE-LIR	DO328-110	WELCOME AIR	f/v, f/c, "Telekom", INN/LBG, WLC 666F/7
	LX-LGB	Fokker 50	LUXAIR	f/v, n/c, "Telekom", LUX/LBG, LG 7392F/3, + 23.
	LX-LGD	Fokker 50	LUXAIR	f/v, n/c, "Telekom", LUX/LBG, LG 7394F/5, + 23.
	D-BOBO	DHC8-102	TEAM LUFTHANSA	f/v, f/c, l/f RUS, "Telekom", SCN/LBG, RUS 2021F/2, + 23.
	TC-ONP	MD88	ONUR AIR	AYT/TXL-AYT, OHY 2235
	TC-AFU	B737-4Y0	PEGASUS	✱, ADB/IST, PGT 101/2
	VP-CMC	CL601-3A	PVT.	CEQ/GVA
So, 23.07.	OE-GBB	DO328-110	TYROLEAN JET SERVICE	✱, for WLC, "Telekom", LBG/INN 24., WLC 668/9F
	OE-LTI	DHC8-314Q	TYROLEAN	✱, VIE/v.v., OS 197/8
	EC-GHD	B737-3M8	AIR EUROPA	✱✱, "Andalucia" c/s, PMI/v.v., AEA 467/8N
	TC-AFK	B737-4Y0	PEGASUS	AYT/v.v., PGT 683/4
	D-AZUR	BAe146-200A	EUROWINGS	for maint., as EW 6506F from NUE
	D-CBIG	Beech 1900D	AVANTI AIR	f/v, SGE/v.v., EEX 599
	D-COKE	Learjet 35A	PVT.	KEF/SXF, PWF 064A
	HB-VLV	Cessna 560	PVT.	GVA/v.v., EAB 223
Mo, 24.07.	SE-RAA	EMB.135ER	CITY AIRLINES (2000)	f/v, first of type, 2x SXF/HAJ + HAJ/GVX, SJT 53/4
	OE-LFH	Fokker 70	TYROLEAN	✱, VIE/v.v., OS 195/6
	PH-TSW	B737-3L9	TRANSAVIA	HER-STR/HER, HV 3291
	TC-AFM	B737-4Q8	PEGASUS	AYT/v.v., PGT 339/40
	D-AHFK	B737-8K5	HAPAG LLOYD	PMI/v.v., HF 1194/5
	D-AERD	A330-322	LTU	emergency, DUS/v.v., LT 446/610F
	D-AERG	A330-322	LTU	DUS/PUJ, LT 446F/446, (Ersatz)
	D-AERH	A330-322	LTU	✱, ODUS, FUE/PMI, LT 113/184
	TC-IAC	B737-382	ISTANBUL AIRLINES	✱, ODUS, IST/SXF, IL 221B/F
	TC-ACA	B737-4Y0	ISTANBUL AIRLINES	✱, OFRA, IST/v.v., IL 221/2
	D-AIRT	A321-131	LUFTHANSA	KFRA, STR/FRA, LH 093
	HB-IKT	CL600-3A	PVT.	ZRH/v.v., SAZ 464/5
	N463QS	Gulfstream IV	EJA	LTN/STR
	N477QS	Gulfstream IV	EJA	FRA/MUC, + 26., 27.
	EC-HBN	B737-85P	AIR EUROPA	✱, now n/c!, PMI/v.v., AEA 467/8

Di, 25.07.	N6839	B727-223(F)	EXPRESS ONE	Q, for BCS, a/w, EMA/STR, BCS 4566/4793, + 27. Q, MIR/v.v., HF 2546/5 Q, NUE/v.v., EW 2125/F LTN/GWT STR/v.v., DCS 001 GWT/ZRH, SWZ 121/2 f/v, ex HP, BRU/LEJ 30. MUC/PIK PRN/INN, TYJ 001 f/v, VGO/GVA, + 29. sp c/s, 5x touch & go
	D-AHLG	B737-4K5	HAPAG LLOYD	
	D-BPPP	ATR42-500	EUROWINGS	
	CS-DNE	Cessna 650	AIR LUXOR	
	D-ADND	CL.604	DAIMLER CHRYSLER	
	HB-VMP	Cessna 550	PVT.	
	N147AW	B737-297	PVT.	
	N327TL	Gulfstream IV	PVT.	
	OE-GAA	Cessna 560	PVT.	
	XA-MVR	Falcon 50	PVT.	
	LX-N90442	E-3A	NAEWf	
Mi, 26.07.	LZ-MIK	TuU154M	AIR VIA	Q, VAR/BOJ-VAR, VL 311/2
	TS-IMJ	A319-114	TUNISAIR	Q, MIR/v.v., TU 4624/5, + 28. TUN/v.v., TU 4864/5 AUH/v.v. 27. Q, MHG/VIE, AZE 021F/2 GWT/GOA ORY/BLQ, DTR 3112/3 LGW/DUS 21 sm Ltg 63 Ltg 61
	A6-SHZ	A300B4-620	UNITED ARAB EMIRATES	
	D-CAAM	Do228-212	ARCUS AIR	
	CS-DNE	Cessna 650	AIR LUXOR	
	OY-JRV	Beech 1900D	DANISH AIR TRANSPORT	
	OY-LJF	Learjet 60	PVT.	
	CA-01	A310-222	BAF	
	50+79	C-160D	GAF	
	51+04	C-160D	GAF	
Do, 27.07.	SU-BMT	MD90-30	AMC AVIATION	Q, SSH/SXF-SSH, AMV 3211 AYT/SXF-AYT, OHY 3247 ESB/STR-ESB, OHY 2217/8F, + 28. DLM/AYT, OHY 2211F/2 AYT/v.v., OHY 2211/2, +28. same flt. Q, OUD/v.v., AT 828/9 Q, 2x BOJ/v.v., LZ 7371/2 + 5/6 Q, 2x VAR/v.v., LZ 7269/70 + 1/2 Q, for BCS, a/w, LTN/GOT, BCS 4602/842P for IBT, URO/KTW, IBT 501F/2, + 28., 29. Q, emergency, CGN/SDF, UPS 6080/7080 Q, ODUS, PM/RHO, DE 3895/4702 TIP-CIA/v.v. 28. BWE/STR, FFD 651 MUC/v.v., LEU 527 LBG/FKB Ltg 63 Ltg 63 Ltg 61 Mfg3 low approach, Mfg3 Hfr/Ws low approach, Hfr 35 100th AW
	TC-ONN	MD88	ONUR AIR	
	TC-ONR	MD88	ONUR AIR	
	TC-ONJ	A321-131	ONUR AIR	
	CN-RMY	B737-5B6	ROYAL AIR MAROC	
	LZ-BTI	TU154M	BALKAN	
	LZ-LTX	TU154M	BALKAN	
	EC-HBH	B727-224(F)	SWIFTAIR	
	EC-GDV	SW4A	FLIGHTLINE	
	N671UP	B747-123F/SCD	UPS	
	D-ABNP	B757-230	CONDOR	
	5A-DDY	Beech 200C	LIBYAN AIR AMBULANCE	
	D-CBPL	Cessna 650	PVT.	
	HB-VMG	IAI1125SPX	PVT.	
	N909RX	Gulfstream IV	PVT.	
	50+85	C-160D	GAF	
	50+95	C-160D	GAF	
	51+04	C-160D	GAF	
	61+11	BR.1150	GAF, Marine	
	61+15	BR.1150	GAF, Marine	
	72+03	UH-1D	GAF, Heer	
	84+20	CH-53G	GAF, Heer	
	62-3561	KC-135R gy	USAF	
Fr, 28.07.	RA-42337	Yak42D	STEZHEVOY AIRLINES	Q, for ESL, DME/STR, P7 9269/70F ESB/AMS, NTL 5631/F 2x ADB/NAV + v.v., NTL 555/6+7/8 Q, for IL, IST/v.v., IL 2211/222 Q, for BCS, DHL f/c, LTN/HAM, BCS 4602/4761 Q, ODUS, ADA/ESB-AYT, IL 251/0 Q, ODUS, AYT/IST, LT 5599/582 dep after maint. to NUE as EW 6507 STR/v.v. LIN/v.v., RVL 301/2
	TC-ONV	A300B4-2C	AIR ANATOLIA	
	TC-ANL	B737-4Q8	AIR ANATOLIA	
	TC-ANH	B737-4Q8	AIR ANATOLIA	
	EC-HLP	B727-200(F)	SWIFTAIR	
	TF-ABM	L1011-50	ISTANBUL AIRLINES	
	D-AMUZ	B757-2G5/ER	LTU	
	D-AZUR	BAe146-200A	EUROWINGS	
	HB-VLF	BAe125-800	PVT.	
	I-AIRW	Learjet 31	AIR VALLEE	

	I-ERJB N195L OE-FGR	Learjet 31A HS.125 Cessna 525	PVT. PVT. PVT.	CEQ/v.v., ERJ 1866 BOD/HAM VIE/v.v., MGR 4
Sa, 29.07.	TC-AFM TC-APT TC-APY OY-EBB EI-CNB TC-IAC D-ABOE HB-IMJ	B737-4Q8 B737-4Y0 B737-86N Fokker 50 BAe146-200 B737-382 B757-330 Gulfstream V	PEGASUS PEGASUS PEGASUS NEWAIR AIR FRANCE ISTANBUL AIRLINES CONDOR PVT.	Q, IST/TXL, PGT 701/F Q, ADB/IST, PGT 103/4 AYT/STR, PGT 8083/F a/w, AAR/CSY, WA 5292/6292 Q, f/c, o/b BCY, CDG/v.v., AF 2520/BCY 002P Q, ODUS, IST/NUE, IL 241/221F Q, KSTR, HER/STR, DE 5547 EFL/AAA
So, 30.07.	LZ-TUH LZ-TUJ RA-42326 SU-BMT TC-AFU EC-GDV OY-TKI	Tu134A Tu134A Yak42D MD90-30 B737-4Y0 SW.4A Cessna 500	HEMUS AIR ALBANIAN AIRLINES SARAVIA AMC AVIATION PEGASUS FLIGHTLINE NEWAIR	Q, for LBC, f/c, PRN/v.v., LBC 6502/3, + 11. for HMS, f/c, (l/f HMS), BOJ/v.v. for AX, f/c, SKP/SKP, AX 152/3F, + 31., 02., 06., 07., 10., 11., 12.,.... Q, HRG/v.v., AMV 3207/8 AYT/TXL-AYT, PGT 683/4, + 03. ESB/STR, PGT 139/40F KTW/v.v., IBT 501/2, + 31., 01., 02., 03., 04., 05. BLL/HAD, NAW 80/90
Mo, 31.07.	HB-JAA C-FCRJ C-GIHK D-ANFF OE-LTM RA-85551 D-ALAN CN-RMF TC-AFZ OH-LBT CS-DNN 50+79 50+86 51+00 51+06 LX-N90451	RJ.145LU RJ.700ER DHC8-400Q ATR72-202 DHC8-314Q Tu154B-2 A321-231 B737-4B6 B737-4Y0 B757-2Q8 BAe125-800XP C-160D C-160D C-160D C-160D E-3A	CROSSAIR CANADAIR CANADAIR EUROWINGS TYROLEAN EASTLINE AERO LLOYD ROYAL AIR MAROC PEGASUS FINNAIR AIR LUXOR GAF GAF GAF GAF NAEWF	Q, f/v, BSL/v.v., LX 536/7 f/v, BZH f/c, "Presentation CLH", FAB/SGD 01., DHC 1001, + 01. DTM/CGN 02., + 02. (2 flights) and dep to ARN as DHC 1002 f/v, TLH f/c, "Presentation CLH", FAB/SGD 01., DHC 4004, + 01. DTM/CGN 02., + 02. CGN/ARN Q, 3x for LH, AMS/DRS+ DRS/ZRH+ZRH/AMS 01., LH... Q, VIE/v.v., OS 191/2 Q, AFL c/s, ESL tit, DME/v.v., P7 269/70, + 07., 11., 14. TLV-SXF/HAJ, YP 9973/1001F Q, NDR/v.v., AT 826/7 AYT/HAM-AYT, PGT 339/40F for PGT, AYT/STR-AYT, PGT 7124 LTN/v.v., + 01., 02. LTN/BRU Ltg 63 Ltg 61 Ltg 62, + 01. Ltg 63 low approach
Di, 01.08.	EC-GDY EC-HJU EC-HBR EC-HIG TC-ABE D-CMTM F-GVDP LX-ONE N159M	CV580 CV580 B727-224(F) B727-277(F) A300B4-622R Do328-110 Falcon 900EX Learjet 35A Falcon 50	SWIFTAIR SWIFTAIR SWIFTAIR SWIFTAIR AIR ALFA MTM Aviation PVT. PVT. PVT.	Q, f/v, for BCS, DHL f/c, ETZ/v.v., BCS 4644/1777, + 02., 04., 17. Q, f/v, for BCS, DHL f/c, BRU/ETZ 02., BCS 820P/1777, + 03. Q, for BCS, a/w, LTN/BRU, BCS 4602/823P, + 03. Q, for BCS, DHL f/c, BRU/STR, BCS 4689/4793, + 02. ESB/MUC, LFA 119/F, + 08. IST- ESB/ESB, LFA 203/4F MUC/SET, MTM 10 LBG/CEQ LUX/v.v., DUK 8A FAB/v.v.

	TC-FIR 50+99	Beech 200 C-160D	PVT. GAF	IST/v.v. 05. Ltg 61
Mi, 02.08.	TC-ALO	A321-131	AIR ALFA	Q, IST/BSL, LFA 2199/483F, + 06. IST/v.v., LFA 7205/6F
	TC-ALS	A300B4-103	AIR ALFA	ADB/STR-ESB, LFA 3159, + 03. ESB/IST, LFA 203/4200F
	TC-APT	B737-4Y0	PEGASUS	IST/STR, PGT 705/716P
	TS-IMJ	A319-114	TUNISAIR	Q, MIR/v.v., TU 4624/5, + 09., 11.
	EI-PAT	BAe146-200A	AIR FRANCE	Q, o/b BCY, AF f/c, CDG/v.v., AF 1920/1, + 03.(2x)
	LZ-MIK	Tu154M	AIR VIA	Q, VAR/BOJ-VAR, VL 311/2, + 09., 16.
	EC-HBH	B727-224(F)	SWIFTAIR	Q, for BCS, a/w, BRU/STR, BCS 4689/4793, + 03. BRS/NUE 03.
	N94LT	Gulfstream IV	PVT.	f/v, FRA/MUC 03., BMW 52
	N513MW	Gulfstream V	BMW	HEL/PMI
	OH-KNE	MU300-1	PVT.	Ltg 63
	50+85	C-160D	GAF	Ltg 62
	50+90	C-160D	GAF	Ltg 63
	50+95	C-160D	GAF	Ltg 63
	53+11	LET410UVP	GAF	Ltg 63
	85-0152	RC-12K	US Army	1.MIB, low approach
	LX-N90448	E-3A	NAEWf	low approach
Do, 03.08.	TC-ESA	B737-3K2	EUROSUN	Q, f/v, f/c, 1x for IL, ADB/TXL, IL 223/K, + 04. (ESN), 05., 09., 10.,...
	TC-AFA	B737-4Q8	PEGASUS	AYT/STR-AYT, PGT 775/6, + 14. ESB/AYT, PGT 111/2F
	TC-ONJ	A321-131	ONUR AIR	AYT/v.v., OHY 2211/2, + 04. AYT/STR-AYT, OHY 2211/2F
	TC-ONM	MD88	ONUR AIR	ADB/STR-ADB, OHY 1141, + 10. AYT/SXF-AYT, OHY 3247
	TC-ONP	MD88	ONUR AIR	AYT/SXF-AYT, OHY 3211/2, ADB/DLM, OHY 1213/4F
	TF-ABM	L1011-50	ISTANBUL AIRLINES	I/f ABD, IL f/c, ESB/v.v., IL 229/30, + 09., 10.(2x), 16.
	SU-BMR	MD90-30	AMC AVIATION	Q, SSH/SXF-SSH, AMV 3211
	CN-RNG	B737-5B6	ROYAL AIR MAROC	Q, OUD/v.v., AT 828/9
	F-GOMA	BAe146-200QC	AIR FRANCE	I/f AIJ, AF f/c, CDG/v.v., AF 2220/1, + 16., 17.
	LZ-BTI	Tu154M	BALKAN	Q, 2x BOJ/v.v., LZ 7371/2+5/6
	LZ-BTQ	Tu154M	BALKAN	Q, VAR/v.v., LZ 7271/2
	LZ-LTK	Tu154M	BALKAN	Q, 2x BOJ/v.v., LZ 7369/70+3/4
	LZ-LTX	Tu154M	BALKAN	Q, VAR/v.v., LZ 7269/70
	RA-42432	Yak42D	AVIOIMPEX	SKP/v.v. 04., AXX 164/5F, + 09., 10., 13., 14.
	EC-FES	Cessna 550	PVT.	BCN/ZRH 06., ITN 101
	I-PNCA	Cessna 550	PVT.	CIA/THF, PIT 141
	N469QS	Gulfstream IV	EJA	LTN/ATH
Fr, 04.08.	OY-CIR	ATR42-300	DANISH AIR TRANSPORT	f/v, f/c, ex CIM, BLL/PEG, DTR 991F/9911, + 06.
	OY-EBB	Fokker 50	NEWAIR	a/w, "Fussball", EAS/BIQ 05., NAW 1312/2312
	OY-SVS	BAe4100	SUNAIR	"Messe", BA f/c, BLL/v.v., EZ 1014/5
	CN-RMX	B737-4B6	ROYAL AIR MAROC	Q, NDR/v.v., AT 826/7, + 11.(2x)
	TC-ONP	MD88	ONUR AIR	AYT/NUE-AYT, OHY 3211/2F

Photos

Seite 23:

Macedonian Airlines MAT DC-9-32 Z3-ARE in new c/s am 01.07.00

East Line schickte vereinzelt IL-86 nach CGN; leider immer die gleiche Maschine: RA-86125

Nachtrag von Mai 2000: Sonderflug der Swissair nach Buenos Aires am 15.05.00: HB-IWK



	TC-ANL	B737-4Q8	AIR ANATOLIA	2x ADB/NAV + v.v., NTL 555/6 + 7/8, + 11 (2x), 12.
	TC-APN	B737-86N	PEGASUS	Q, ADB/ESB, PGT 105/6, + 11.
	EC-HLP	B727-200(F)	SWIFTAIR	ESB/v.v., PGT 187/8
	D-AHLC	A310-308	HAPAG LLOYD	Q, for BCS, DHL f/c, LTN/HAM, BCS 4602/4761, + 16.
	D-CBIG	Beech 1900D	AVANTI AIR	Q, AYT/MUC-AYT, HF 5586/5
	CS-DNH	BAe125-800A	AIR LUXOR	SCE/PEG, EEX 541F/2, + 06.
	I-VULC	Learjet 35A	PVT.	AAA/LTN
	VP-CCL	Falcon 20	PVT.	VRN/v.v.
	VP-CGC	Falcon 2000	PVT.	BWE/v.v. 05.
				f/v, BWE/v.v.
Sa, 05.08.	EW-95509	Tu154B-2	BELAVIA	Q, f/v, for KGM, FRU/v.v., KGM 903/4, + 12.
	G-BMRH	B757-236	BRITISH AIRWAYS	Q, LHR/v.v., BA 928/9
	TC-AFU	B737-4Y0	PEGASUS	Q, ADB/AYT, PGT 103/4F, + 07.
	TC-APR	B737-4Y0	PEGASUS	AYT/HAM, PGT 339/40F
	TC-APY	B737-86N	PEGASUS	Q, ESB/AYT, PGT 729/30F, + 08.
	SX-BFA	B737-4Q8	GALAXY AIRLINES	ADB/HAM-ADB, PGT 665/6F
	D-ALAG	A321-231	AERO LLOYD	2x ESB/TXL + AYT/STR, PGT 8071/2F + 8083/4
	D-BAAA	ATR42-300	EUROPEAN AIR EXPRESS	Q, fuelstop, HER/NCL, 9G 8721
				Q, ODUS, CTA/ALC, YP6381/6466M
				formaint, MGL/v.v.06., NRX803P/6P
So, 06.08.	9H-ADH	B737-33A	AIR MALTA	Q, MLA/SXF-MLA, KM 036/7
	G-CPET	B757-236	BRITISH AIRWAYS	Q, LHR/v.v., BA 930/25
	SU-BMT	MD90-30	AMC AVIATION	Q, HRG/v.v., AMV 3207/8, + 13.
	TC-ONK	A300B4-103	ONUR AIR	AYT/STR-AYT, OHY 139, + 10.
	TC-AFA	B737-4Q8	PEGASUS	AYT/ERF-AYT, OHY 187
	TC-AFK	B737-4Y0	PEGASUS	Q, AYT/NUE, PGT 339/40F, + 07.
	TC-IAC	B737-382	ISTANBUL AIRLINES	AYT/STR, PGT 683/4F
	D-ABNL	B757-230	CONDOR	AYT/DRS-AYT, PGT 683/4
				Q, ODUS, IST/FRA, IL 241
				Q, ODUS, LPA/PMI, DE 6409/7524
Mo, 07.08.	D-AHFM	B737-8K5	HAPAG LLOYD	f/v, PMI/STR, HF 1078/F
	TC-ESB	B737-3K2	EUROSUN	f/v, f/c, IST/BRU, ESN 1319/F, + 12., 14.
	CN-RNA	B737-4B6	ROYAL AIR MAROC	Q, NDR/v.v., AT 826/7
	PH-TSZ	B737-3K2	TRANSAVIA	HER/STR-HER, HV 3292/1
	D-AHFL	B737-8K5	HAPAG LLOYD	HER/MUC-HER, HF 1820, + 14.
	OE-LTF	DHC8-311A	TYROLEAN	Q, VIE/v.v., OS 191/2
	RA-42337	Yak42D	STREZHEVOY AIRLINES	Q, for ESL, DME/STR, P7 9269
	G-HLAA	A300B4-203(F)	HEAVYLIFT	Q, for EXS, 2x BGY/BGY-BLQ + BLQ-BGY/ARN, HLA/EXS...
	EC-HBF	SW.3	IBERTRANS	BCN/KTW, IBT 501/2, often
	F-GKIR	Cessna 500	PVT.	TNF/v.v., + 09. FOD/v.v.
	I-ALKA	Cessna 550	PVT.	CIA/PSR
	SE-DVA	Cessna 500	PVT.	AAA/v.v.
Di, 08.08.	4K-AZ15	IL76	AZALAVIA CARGO	f/v, AFL c/s, AHY logo, n/t, BAK/v.v., AHY 7201F/2
	EC-GKH	CV580	SWIFTAIR	Q, f/v, for BCS, DHL f/c, ETZ/v.v., BCS 4644/1777, + 09., 10., 11.
	EC-HLA	A310-324ET	AIR PLUS COMET	Q, f/v, for HLF, MIR/MUC-MIR, HF 2546/5F
	TC-ESC	B737-236	EUROSUN	f/v, f/c, IST/v.v., ESN 2419/F, + 09.
	TC-AFU	B737-4Y0	PEGASUS	IST/v.v., ESN 3319/20F, often!
	N6813	B727-223(F)	EXPRESS ONE	IST/v.v., PGT 675/P, + 10. IST/AYT, PGT 103/4F
				Q, for BCS, DHL f/c, LTN/HAM, BCS 4602/4761

	EC-GPS VP-CAP D-IOSA	SW.3 Cessna 501 PA42-720	EURO CONTINENTAL AIR PVT. LUFTHANSA Trng.	NTE/BCN 09., ECN 503/1, + 12. BRE/v.v. 1x T&G, 8UN/v.v.
Mi, 09.08.	OH-LBS	B757-2Q8	FINNAIR	f/v, for PGT, IST/ADA, PGT 7144/7F, + 14. ESB/AYT, PGT 185/6F, + 12. ADB/AYT, PGT 107/8 ADB/STR, LFA 3159 ADB/MUC, LFA 203/118F Q, for BCS, DHL f/c, VIT/v.v., BCS 4415/8354, + 10. Q, for BCS, DHL f/c, CPH/v.v., BCS 4427/3232, + 10. Q, for BCS, DHL f/c, BRU/HAM, BCS 4689/4761, + 11. Q, for BCS, DHL f/c, LTN/STR, BCS 4602/832P Q, ODUS, ESB/AYT, NTL 303/4F Q, ODUS, ADA/v.v., ESN 3403/4F FAB/v.v. JER/v.v., AVB 5 FDH/v.v., KLM 7910 GVA/PMF, + 13. BUD/GVA 14.
	TC-AFZ	B737-4Y0	PEGASUS	
	TC-ABE TC-ALO EC-HHU	A300B4-622R A321-131 B727-277(F)	AIR ALFA AIR ALFA SWIFTAIR	
	N6826	B727-223(F)	EXPRESS ONE	
	N6839	B727-223(F)	EXPRESS ONE	
	N74318	B727-231(F)	EXPRESS ONE	
	TC-GTA TC-ESA N159M N527EW PH-BYA VP-CMC	A300B4-103 B737-3K2 Falcon 50 Cessna 501 Beech 58 CL601-3A	AIR ANATOLIA EUROSUN PVT. PVT. KLM Trainer PVT.	
Do, 10.08.	TC-ABD TC-ALS	A300B4-622R A300B4-103	AIR ALFA AIR ALFA	IST/STR, LFA 201/F IST/AYT, LFA 3199/9204F, + 11. ESB/v.v., LFA 203/4F 2x ESB/IST + IST/v.v., LFA 4203/4F + 4199/4200F ADB/STR-ADB, OHY 1141/F AYT/v.v., OHY 2211/2, + 11. same fit. 2x ESB/AYT + AYT/MUC-AYT, PGT 187/8F + 685/6 2x OUD/v.v., AT 2212/3 + 828/9 SKP/v.v., IN 336/7F for LT, AMS/IBZ, LT 756F/6 Q, for BCS, DHL f/c, LTN/BCN, BCS 4602/844F, + 17. Q, SSH/SXF-SSH, AMV 3211/2, + 17. VAR/v.v., LZ 7269/70, + 17.(2x) 2x BOJ/v.v., LZ 7373/4F + 7375/6 2x BOJ/v.v., LZ 7371/2 + 7369/70 VAR/STR-VAR, LZ 7275/6 VAR/v.v., LZ 7271/2 LYS/BCN, IEA 501/2F for check, from MGL as NRX 109P AUH/STN LTN/YQX 11.
	TC-ALO	A321-131	AIR ALFA	
	TC-ONO TC-ONJ TC-APY	MD88 A321-131 B737-86N	ONUR AIR ONUR AIR PEGASUS	
	CN-RNB Z3-ARF PH-AHE EC-HAH	B737-5B6 B737-3H9 B757-27B B727-223(F)	ROYAL AIR MAROC MACEDONIAN AIRLINES AIR HOLLAND SWIFTAIR	
	SU-BMQ LZ-BTI LZ-BTN LZ-BTQ LZ-LTF LZ-LTG EC-GMG D-BBBB A6-SHZ N6BX	MD90-30(ER) Tu154M Tu154M Tu154M Tu154M Tu154M SW.2 ATR42-300 A.300B4-620 Falcon 900	AMC AVIATION BALKAN BALKAN BALKAN BALKAN BALKAN IBERTRANS EUROPEAN AIR EXPRESS AMIRI FLIGHT (Abu Dhabi) PVT.	
Fr, 11.08.	CN-RNC CN-RNN D-AHLJ D-AHFR TC-ONN TC-ONV	B737-4B6 B737-86N B737-4K5 B737-8K5 MD88 A300B4-2C	ROYAL AIR MAROC ROYAL AIR MAROC HAPAG LLOYD HAPAG LLOYD ONUR AIR AIR ANATOLIA	Q, NDR/TNG, AT 2216/7F Q, RBA-AHU/RBA, AT 2222/3F Q, AYT/v.v., HF 5586/5 AYT/v.v., HF 5900/5899 AYT/STR-AYT, OHY 2211/2F Q, ADB/ESB, NTL 407/8F, + 15. AYT/ESB, NTL 561/2F TUN/v.v., TU 4504/5F f/c, opb RUS, FRA/..., RUS 3011 Q, LYS/BCN, ORZ 403/F FAB/NCE, IFT 111A/B GOT/LBG
	TS-IMA D-COSA EC-GPE G-IFTE HB-IDJ	A300B4-203 Do328-110 SW.2 BAe125-700B RJ.100SE	TUNISAIR TEAM LUFTHANSA ZOREX AIR TRANSPORT PVT. PVT.	
Sa, 12.08.	CN-RND	B737-4B6	ROYAL AIR MAROC	Q, TNG/CMN, AT 2220/1F

	CN-RMY	B737-5B6	ROYAL AIR MAROC	✱, TNG/v.v., AT 2214/5F, + 17.
	CN-RMZ	B757-2B6	ROYAL AIR MAROC	CMN-NDR/CMN, AT 2418/9F
	TC-APN	B737-86N	PEGASUS	2x AYT/v.v., PGT 8011+83/4F, + 13.
	TS-IOM	B737-6H3	TUNISAIR	✱, TUN/MIR, TU 4512/3F
	TS-IMM	A320-211	TUNISAIR	✱, TUN/v.v., TU 4506/7F
	Z3-ARE	DC9-32	MACEDONIAN AIRLINES	SKP/v.v., IN 336/7F
	EI-BXK	B737-448	AER LINGUS	✱, f/v, ODUS, DUB/v.v., EI 690/7
	N525GM	Cessna 525	PVT.	MUC/OLB
	OE-FDM	Cessna 501	PVT.	SXF/KLU
So, 13.08.	CN-RNR	B737-7B6	ROYAL AIR MAROC	✱, f/v, CMN-NDR/AHU, AT 2226M/7F
	TC-ONJ	A321-131	ONUR AIR	AYT-ADB/DLM, OHY 1213/4F, + 17.
	TC-AFM	B737-4Q8	PEGASUS	AYT/STR-AYT, OHY 3139
	G-BIKY	B757-236	BRITISH AIRWAYS	IST/ADB, PGT 181/2, + 14.
	D-ADBS	B737-31S	DEUTSCHE BA	ADB/FRA-AYT, PGT 107/8
	OE-GII	Learjet 60	LAUDA AIR	✱✱, LHR/v.v. 14., BA 930/25
				✱, KMUC, SNN/MUC, DI 8443
				VIE/v.v., LDA 62
Mo, 14.08.	TC-AFK	B737-4Y0	PEGASUS	2x AYT/v.v. + AYT/STR, PGT 317/8F
	TC-AFU	B737-4Y0	PEGASUS	+ 341/F, + 16.
	TC-JCM	A310-203	TURKISH AIRLINES	ESB/AYT, PGT 109/10F
				✱, "Galatasaray" c/s, ESB/v.v., TK 5697/8F, + 15.
Di, 15.08.	YL-LAL	IL76T	INVERSIJA	f/v, MSE/HHN, INV 801/F
	EC-HJV	B727-264(F)	SWIFTAIR	✱, for BCS, DHL f/c, LTN/HAM, BCS 4602/4761
	F-GRON	BAe125-700B	PVT.	NCE/v.v. 16., OJF 275
	HB-VMJ	Cessna S550	PVT.	LUX/v.v., + 16. 9MP/v.v.
	N494AT	HS.125	PVT.	FAB/v.v.
	SE-DLZ	Cessna 500	PVT.	RTM/CDG 16.
Mi, 16.08.	EC-HJO	SW.2	AIR BKS	f/v, VIT/BWE, CKM 231/2
	HB-IAY	Falcon 2000	PVT.	BSL/v.v. 17., RBB 231/241

Movements - Abkürzungen

①	Linienflug (Typenwechsel oder first visit)		
②	Flug einer regelmäßigen Charterkette		
③	Regierungsflug		
W+(3L)	Umleitung aus Witterungsgründen		
K+(3L)	Umleitung aus koordinatorischen Gründen		
f/v	Erstbesuch	f/o	Erstflug
last	letzter Flug	for	Subcharter für
AAA	unbekannte ausl. Destination	III	unbekannte inl. Destination
fettgedruckte Movements – Erstbesuch			
fettgedruckter Status – außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)			

Movement Summary

Erfasster Zeitraum: 18. Juni-17. Juli

Aufgeführte Airlines: Air Dolomiti, Air Europa, Air Lithuania, AMC Aviation, Avioimpex, Britannia D, Cronus Airlines, EI Al/Arkia, Eastline, Galaxy Airways, Gandalf Airlines, KLM Alps, Lufthansa Cargo MD11, Omsk Avia, Sun Express, Turkish Airlines B738, UPS B767+B747, Ural Airlines

Neu diesen Monat: Eurosun (ab 18. Juli), Air Manas (ab 18. Juli), Donbass Airlines (ab 18. Juli)

Diesen Monat nicht mehr aufgeführt: Balkan Bulgarian

4X-EBL	08.15.	4X-BAW	01.	4X-BAZ	24.	D-AGYC	22.
D-AGYF	20.07.	D-AGYH	30.03.14.	D-ALCA	30.	D-ALCD	27.-01. tgl 07.08.
D-ALCE	20.-24. tgl 14.15.	D-ALCF	23.	D-ALCH	04.-07. tgl 11.-14. tgl		

D-BGAB	22.01.03.11.	D-BGAG	21.05.	D-BGAL	23.30.08.12.13
D-BGAP	26.	D-BGAQ	28.06.17.	D-BGAS	20.27.29.04.07.14.
EC-GEQ	07.	EC-GEU	14	EC-HBL	18
EC-HGO	30.02.14.	EC-HGP	25	EC-HGQ	09.
F-OHFB	03.04.	F-OHFC	14	I-ADLF	21.22.23.09.10.17.
I-ADLG	18.-23.tgl 27.-30.tgl 04.05.12.13.	I-ADLH	10.11.16.17.	I-ADLM	20.-23.tgl 27.-30.tgl 04.05.07.
I-ADLI	25.26.28.29.30.07.	I-ADLP	02.03.13.14.	I-ADLQ	19.20.07.
I-ADLO	19.24.26.06.08.10.12.15.tgl	LY-AAA	26.27.05.06.11.12.	N301UP	05.07.08.12.14.15.16.
I-ADLS	11.17.	LY-AAZ	18	N309UP	20.30.01.02.
LY-AAZ	20.25.30.02.04.10.	N308UP	12	N314UP	23.29.07.
N304UP	22.27.	N311UP	02.06.	N317UP	18.01.06.
N310UP	20.	N316UP	23.24.27.11.13.	N322UP	18.21.25.28.30.04.06.11.13.15.
N315UP	22.05.09.	N320UP	24.01.04.14.	N325UP	25.
N319UP	24.09.16.	N324UP	20.22.27.29.	N521UP	11.
N323UP	08.11.	N520UP	21.23.	N671UP	02.-04.tgl 16.-17.
N330UP	29.04.	N524UP	09.-10.	N674UP	28.05.14.
N523UP	25.-27.	N673UP	22.13.	N682UP	06.
N672UP	29.	N681UP	07.	OE-LKA	24.10.
N677UP	18.-20.tgl	OE-LKB	18	SU-BMR	22.25.02.09.16.
D-CALP	19.21.25.01.03.	SU-BMQ	18	SU-ZCD	02.
OE-LKD	28.05.12.17.	SU-RAD	29.05.13.	SX-BFP	23.24.29.-02.tgl 07.08.09.14.15.16.
SU-LBB	10.	SX-BFA	20.23.30.07.11.-14.tgl	SX-BGK	29.
SX-BBU	04.06.	TC-JFH	14	TC-JFI	15.17.
SX-BFV	20.21.22.27.-30.tgl 03.-06.tgl	TC-JFM	30	TC-JFN	10.
TC-JFG	06.	TC-JFT	19	TC-JFU	26.16.
TC-JFL	17.	TC-JGA	23	TC-JGB	09.
TC-JFP	10.	TC-SUC	27.03.04.13.17.	RA-42381	03.10.17.
TC-JFZ	01.15.	RA-42361	23.29.07.14.15.	RA-85551	23.
TC-SUB	25.11.	RA-85386	03.10.	RA-85781	24.01.08.15.
RA-42337	19.26.	RA-85780	03.10.	RA-86125	30.07.14.17.
RA-65085	15.	RA-85829	08	Z3-AAD	15.
RA-85730	30.14.	Z3-AAC	21.22.24.25.30.01.02.12.-16.tgl	Z3-ARE	01.09.
RA-85814	08.	Z3-ARB	28.29.01.05.-09.tgl		

Erfasster Zeitraum: 18. Juli-17. August

4X-EBL	22.05.12.	4X-BAZ	29.	D-AGYC	28.02.11.17.	D-AGYF	21.
D-AGYH	18.04.	D-ALCA	11.	D-ALCB	21.22.	D-ALCC	15.16.17.
D-ALCD	25.-29.tgl	D-ALCE	08.-12.tgl	D-ALCH	18.-21.tgl	D-ALCJ	04.
D-ALCK	28.01.-05.tgl	D-BGAB	18.25.28.	D-BGAG	24.	D-BGAL	29.
D-BGAQ	20.22.	D-BGAS	21.	EC-GHD	24.	EC-GMY	22.
EC-HBM	28.	EC-HBN	21.	EC-HGK	04.	EC-HGO	12.
EC-HJP	30.	F-OHFD	25	I-ADLF	18.-21.tgl 26.27.30.31.02.03.11.		
I-ADLG	25.26.31.01.09.17.	I-ADLH	18.19.27.28.06.08.13.	I-ADLI	16.	I-ADLM	03.04.10.
I-ADLI	20.21.01.02.04.	I-ADLP	01.02.09.12.14.17.	I-ADLO	19.-22.tgl 24.25.26.15.	I-ADLT	03.04.05.07.08.
I-ADLM	18.10.11.15.	I-ADLS	07.14.	LY-AAA	27.28.29.31.	LY-AAZ	20.
I-ADLP	23.24.15.	LY-AAZ	27.30.03.06.08.11.13.17.	N301UP	19.22.12.	N303UP	01.
LY-AAA	23.25.	N301UP	19.22.12.	N302UP	14.	N306UP	18.25.01.08.15.
LY-ARI	17.	N305UP	23.	N312UP	04.16.	N314UP	28.01.03.
N304UP	30.03.09.12.	N311UP	27.05.	N317UP	06.10.11.12.15.17.	N320UP	18.27.30.02.16.
N307UP	06.	N316UP	18.20.	N319UP	19.17.	N520UP	21.10.
N315UP	05.10.	N323UP	25.27.29.08.	N324UP	26.28.29.01.03.14.17.	N523UP	19.26.04.
N318UP	20.22.26.29.08.	N329UP	21.10.	N330UP	21.22.25.	N677UP	30.-01.
N322UP	20.23.04.05.	N522UP	03.05.06.-08.12.	N675UP	29.		
N328UP	09.11.	N674UP	22.23.-25.				

OE-LKA	22. 24.	OE-LKB	02. 07.	OE-LKC	26. 29. 31. 05. 16.		
OE-LKD	19. 14.	SU-BMQ	11. 17.	SU-BMR	23. 03.	SU-BMT	27. 30. 06. 13.
SU-RAC	20.	SX-BBT	18. 20. 01. 15. 17.	SX-BFA	21. 23. 25. 28. 04. 05. 11.		
SX-BFP	22. 23. 28. 29. 30. 03.-06. tgl 11.-14. tgl	SX-BGK	25. 27. 03. 10.	SX-BFV	18.-21. tgl/26. 27. 28. 01.-04. tgl/08.-11. tgl 15. 16. 17.		
SX-BGI	29.	TC-ESA	09.-13. tgl 14. 15. 16.	TC-ESA	03. 04. 05. 09.-12. tgl	TC-JFC	30. 12. 14.
TC-ESB	08. 12. 13.	TC-ESC	29. 06. 09. 10. 12.	TC-JFI	12.	TC-JFF	06. 16.
TC-JFD	02. 12.	TC-JFE	08. 13.	TC-JFM	22. 05.	TC-JFJ	30. 04. 06. 12.
TC-JFG	30. 06.	TC-JFH	05. 06. 13. 14.	TC-JFR	23.	TC-JFN	06. 09. 11.
TC-JFK	15.	TC-JFI	05. 11. 12. 14.	TC-JFY	28. 10.	TC-JFT	05. 11. 13.
TC-JFO	03.	TC-JFV	22. 04. 08. 10. 11.	TC-SUA	21. 10. 11. 14.	TC-SUD	03.
TC-JFU	28. 07. 09. 14.	TC-JGA	21. 10.	RA-42337	28. 04. 07.		
TC-JFE	03. 04. 10.	TC-SUC	18. 20. 24. 27. 31. 10. 14. 15.	RA-42389	21.	RA-42432	05. 09. 11. 13. 14.
TC-SUB	25. 01. 16.	RA-42326	30. 31. 02. 06. 07. 10. 11. 13.	RA-85551	31. 07. 11. 14.	RA-85676	24. 04.
RA-SUP	07.	EW-85509	05. 12.	RA-85807	22.	RA-85814	29. 05. 12.
RA-42381	22. 24. 31. 07. 14.	RA-85781	22. 29. 05. 12.	Z3-ARE	12.	Z3-AAD	22. 29.
EW-65085	23. 29.	Z3-AAC	27.-30. tgl 12. 16.				
RA-85730	28. 12.						
RA-86125	21. 24. 28. 04.						
Z3-ARB	20.-23. tgl/04. 05. 06. 09.-14. tgl 17.						

HEUTE VOR 10 JAHREN

Movements August 1990 + September 1990

02.08.	G-BPNS	B727-200	Air Malta f/c				
	CB-02	B727-100	Belg. AF				
11.08.	EC-EPN	B737-400	Nordjet				
14.08.	184	Tu134	NVA	G-BSNF	B757-200	Air Europe	
17.08.	F-GFUU	MD83	Jet Alsace, f. CTA				
20.08.	DDR-SFA	Tu154M	Interflug				
21.08.	HB-HOT	Ju52	Ju Air				
25.08.	N673UP	B747-100	UPS				
27.08.	EC-ECA	B737-300	Air Europa	DDR-SKY	An2	Interflug f/c	
28.08.	1407	Tu134	Československa Republika				
30.08.	DDR-SDU	Tu134	Interflug				
03.09.	JY-HKJ	L1011-500	Jord. Gvmt.	HZ-AFM	G.3	Saudia(VIP)	
04.09.	OB-1400	B707	Aeronaes del Peru (f/c) div FRA				
	D-ABZA	B747-200	Lufthansa div. FRA	F-GGML	B737-500	Air France	
06.09.	G-BLKC	B737-300	Britannia	9H-ABP	A320	Air Malta n/c	
	YU-AKG	B727-200	JAT				
07.09.	HA-LCB	Tu154	Malev	G-BLOA	VC-8	BAF	
11.09.	G-EOCO	B707	Anglo Cargo	ZE701	BAe146	BAF	
13.09.	N60FM	B727-100	Forbes Magaz. (VIP R. Reagan)				
	PH-MCB	A310-200	Martinair	OO-LTE	B737-300	TEA	
	G-BFXU	SC.5	Heavylift	DDR-SDR	Tu134	Interflug	
15.09.	D-ABZA	B747-200	Lufthansa div. FRA	F-BMKS	SE210	Jet Europe	
	OO-LTA	B737-300	TEA				
19.09.	I-SMEJ	DC9-51	Alisarda	N180BV	B707C	HLA (RGc/I)	
24.09.	N120TA	SF340	Tempelhof AW				
25.09.	5Y-AXG	B707	African for FOB (+28.)	HB-IEI	B707	Homac for FOB	
27.09.	LZ-INK	IL76	Metro Cargo	G-BFZL	VC-8	BAF	
29.09.	5B-DAY	B707	NLS				